

From action group to professional advocacy



Wim Bot

Policy advisor Fietsersbond



Ruth Oldenziel:

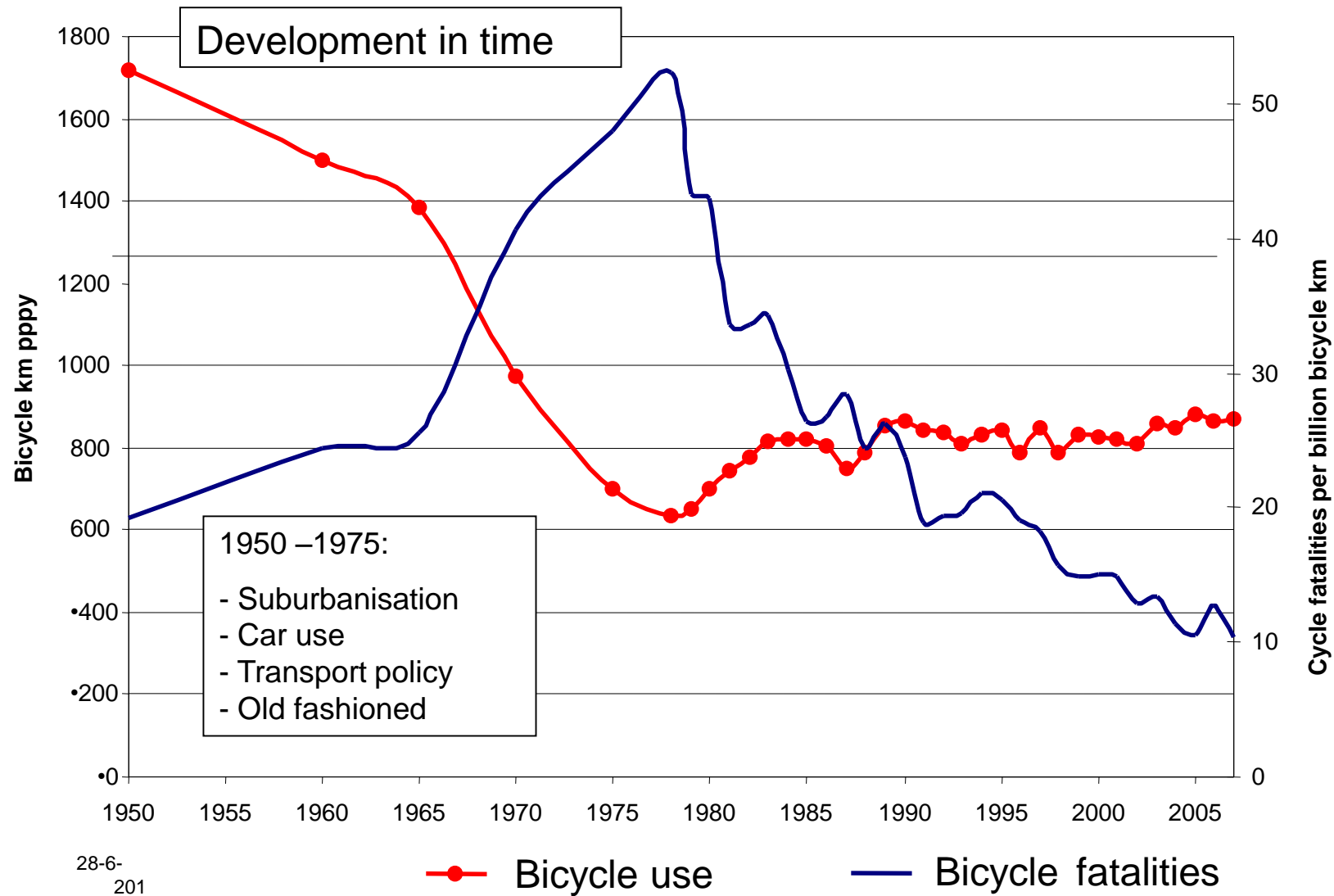
**Every city can be a bicycle
friendly city as long as they have
a persistent civil society active in
cycling**



In the 70's we moved in Dutch cities like in any other car oriented country...











We've come a long way



- Founded because the car threatened to oust the bicycle out of traffic.
- Classic advocacy organisation
- Now: 37.000 km of cycle paths
- Infrastructure has never been better!



Fietsersbond now!

- Mission: more and better facilities for cyclists
- 35.000 members, 1500 volunteers, 150 local groups , 1 office
- 25 employees
- Yearly budget: €2.200.000 (membership fees, government subsidies, sponsoring)
- A trusted partner for cyclists and authorities at national, provincial and local level
- Organising different people for different activities



Old-skool action and lobbying



A photograph of a modern train station platform. A yellow and blue high-speed train is stopped at the platform. In the foreground, there is a large white circular graphic containing the text 'Free parking near train stations'. Below the platform, a large area is filled with parked bicycles. A staircase with red handrails is visible on the right side of the platform. A blue sign with white text and symbols is hanging from the ceiling. The station has a glass and steel roof structure.


**Free parking near
train stations**

Schermafbeelding Archief Wijzig Leg vast Venster Help Naamloos2

Safari Archief Wijzig Weergave Geschiedenis Bladwijzers Venster Help algemeen-bodegraven14102013.pptx Home - Scooteroverlast

file:///Users/wimbot/Documents/wim/Home%20-%20Scooteroverlast.webarchive RSS Google

Wim Bot - O...ok Web App YammerWim : Home Wim Bot - O...ok Web App Webmail Fietsersbond Home | Grotius College Yammer : Home Zarafa WebAccess Home | LinkedIn Citrix Server...ijer Log In2 ING - Particulier NOS Teletekst



Scooteroverlast

Alles over de campagne "Stop de scooteroverlast"

HOME NIEUWS HET PROBLEEM DE REGELS WAT VINDEN WIJ? HELP MEE DOWNLOADS



UIT ONDERZOEK BLIJKT DAT 96% VAN DE SNORSCOOTERS TE HARD RIJDT, ZE ZORGEN VOOR ONRUST, ONVEILIGHEID EN ZIJN SLECHT VOOR DE GEZONDHEID.

TEKEN DE PETITIE! »

Eigen ervaring? Wij zijn op zoek naar jouw ervaringen met scooteroverlast!

DEEL JOUW ERVARING! »

BEKIK ERVARINGEN VAN ANDEREN »

GEEF HET FIETSPAD TERUG AAN DE FIETSERS


Geef het fietspad terug aan de fietsers




Tweets Volgen

Scooteroverlast 15 oktober
@Scooteroverlast
Wat is de stand van zaken na het kamerdebat van vorige week? "Nog geen besluit scooter naar de rijbaan"
scooteroverlast.nl/nieuws/nog-gee..

Scooteroverlast 9 oktober





Afbeeldingsknipsel

Skype 5.7.0.1037.dm

National elections 2017



Influencing party programs and government coalition negotiations



Agenda voor Rijkswaterstaat



Deelname in 6 ploegen voor de fietsagenda Tour de Force 2020 (ministerie, prov, gem, waterschap)



Overeenkomst fietsparkeren bij treinstations (investering en exploitatie)



Brede mobiliteitsalliantie Vooruit. Geld voor infrastructuur.



Discussie met ministerie over fietsagenda

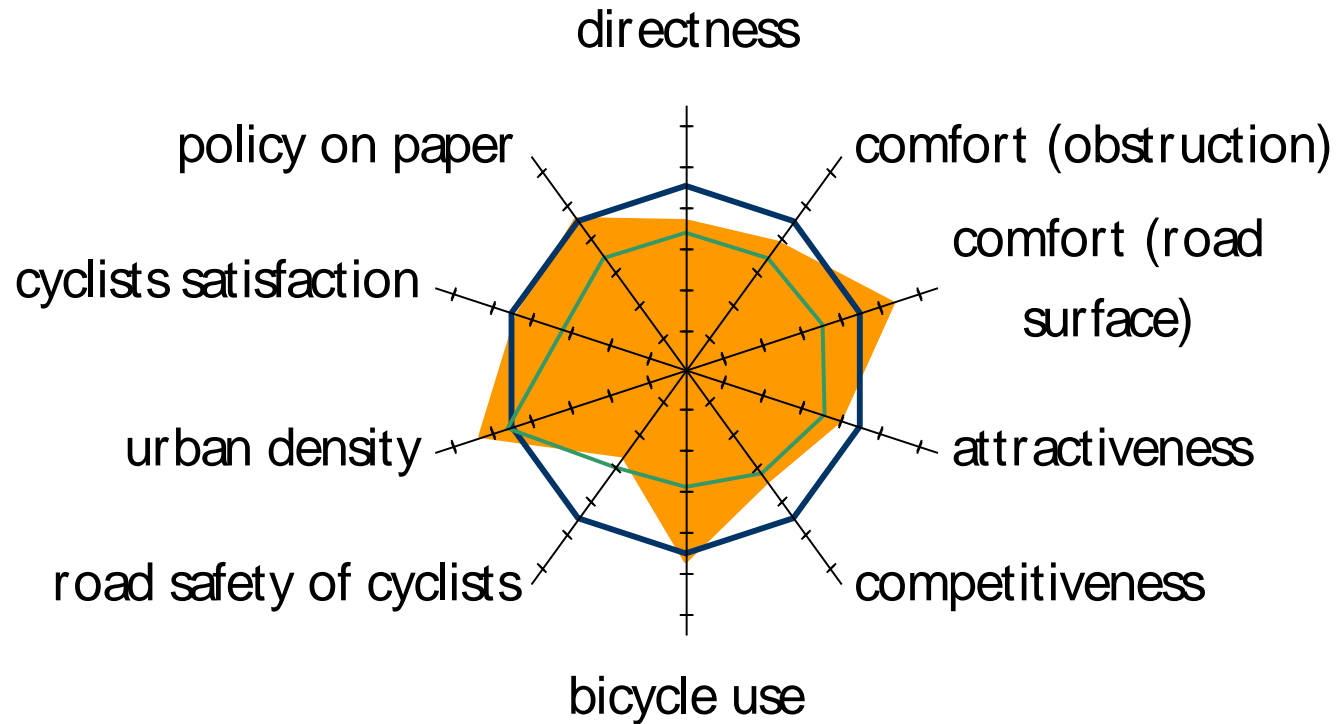


Brede coalitie vormen voor GR 2018 voor leefbare steden voor jong en oud.

Cycling city competition; benchmarking and rewarding



Assesment on ten dimensions



The Measuring Bike





MA

neke

NIJMEG

Fira

Fietsstad



STEM OP

FIETSSTAD

2018

Bicycle advisor



Fietsersbond gives advice on

- Local infrastructure and networks, construction and maintenance
- Bicycle parking, especially near train stations
- Bicycle theft
- Safety issues
- All sorts of campaigns



Fietsersbond Meldpunt



Fietsersbond



Staat & plaats of postcode

Mijn locatie

Fietsersbond
Fietsersbond afdeling Utrecht

Gewenst watertappunt

Bestaand watertappunt



Nieuw probleem



Nieuw idee



Uitgevoerd

Toon op de kaart

Soort melding

- Ideeën
- Problemen

Categorieën

- Fietsparkeren
- Op weg of fietspad
- Op kruispunt of rotonde
- Vlak naast weg of fietspad
- Verkeersgedrag
- Verkeerslichten
- Watertappunten
- Gladheid



Gemeente Utrecht

Maar liefst 4760 verkeersdeelnemers hebben laten weten welke verkeerslichten in de stad (voor een deel van de dag) uitgeschakeld kunnen worden of juist aan moeten blijven staan.

Na zorgvuldige analyse van de meldingen is gestart met uitschakelproeven waarbij het verkeerslicht eerst drie maanden op knipperen en daarna drie maanden uit gaat. Op de kaart kunt u zien waar de proeven worden uitgevoerd via de aangepaste symbolen.



Deel uw ervaringen met de uitschakelproeven via de kaart door op het betreffende verkeerslicht te klikken. U kunt daar ook zien welke andere meldingen zijn gedaan. We nemen de reacties mee in de beoordeling van de proeven.

Meldingen die op de kaart worden geplaatst zijn voor iedereen zichtbaar (m.u.v. uw e-mailadres) en worden niet persoonlijk beantwoord, maar via een gemeentelijke reactie op de kaart.

Op www.utrecht.nl/verkeerslichten leest u meer over de oproep en wat er is of wordt gedaan met de reacties.

Heeft u vragen of opmerkingen? Stuur ze naar oproepverkeerslichten@utrecht.nl

Meld een verkeerslicht

5300 meldingen





Elektrische fietsen

De elektrische fiets: altijd een duwtje in de rug. En: Nooit meer zwetend op de fiets.



FAQ E-bike

Waarom moet je een testrit maken?
En antwoorden op andere vragen
over de e-bike.



De accu-expert

Accu-expert geeft tips en
oplossingen voor problemen met je
fietsaccu.



E-biketest 2016

TestKees testte met tientallen
vrijwilligers e-bikes in drie
prijscategorieën.



E-bikes in de bergen

Elektrische fietsen zijn niet alleen
voor de polder. Een test in de Eifel.



E-biketest 2017

De Sparta M7s van 2499 euro is de
winnaar van de E-biketest 2017.



Voor wie?

Een e-bike maakt het fietsen
makkelijker, maar kan ook je
conditie ondermijnen.



Elektrische fietsen testen

De elektrische fiets: altijd een duwtje
in de rug. En: Nooit meer zwetend op



Welke motor?

De meeste e-bikes hebben een
voorwielmotor. Waarom eigenlijk?



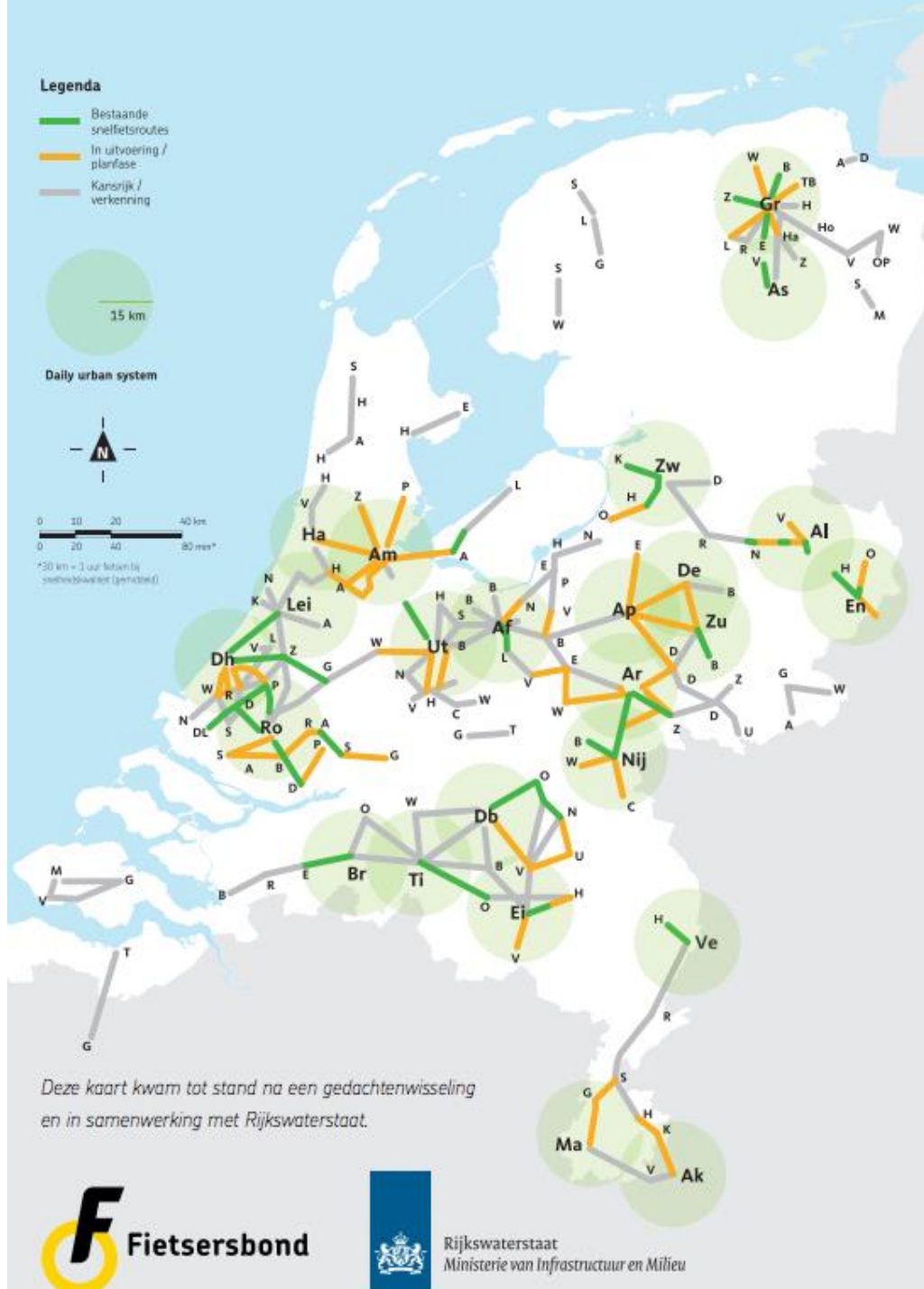
Bicycle incubator: innovation and co-production





Cycling without Age





Plan terugreis

Plan nieuwe route

Fietsroute van Olympiaweg in Rotterdam (Zuid-Holland)
naar Coolsingel 40 in Rotterdam (Zuid-Holland)

print

GPS

bewaar

deel

Lengte: 5.00 km

Duur: 17 minuten

CO₂ besparing: 750 gram

Energieverbruik: 110 Kcal

Snelheid km/uur

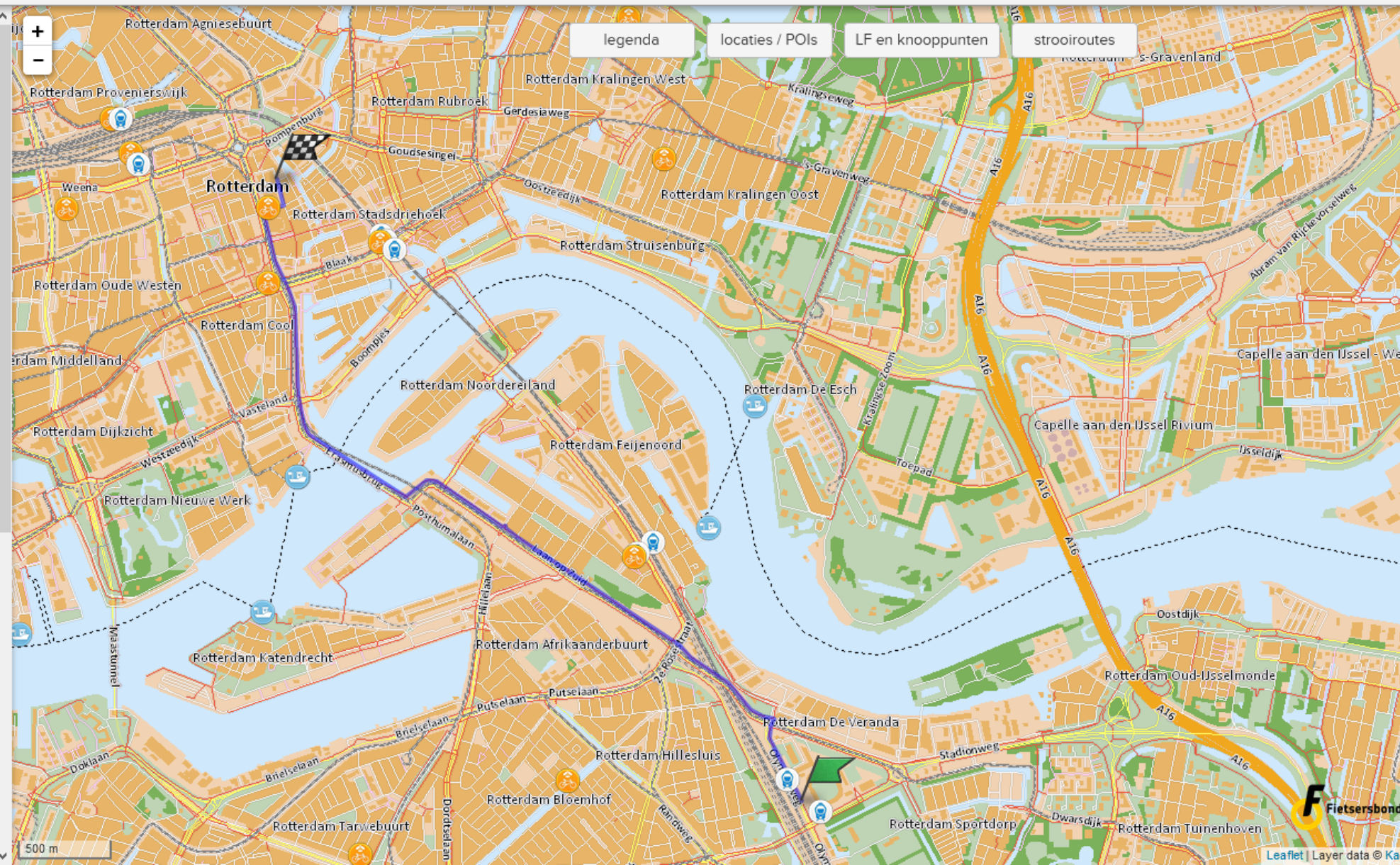
18

Routetype

Via strooiroutes (Nieuw!)

▶ Start bij Olympiaweg in Rotterdam (Zuid-Holland) en ga noordwest

1. Ga na 434 meter bij het kruispunt linksaf naar Varkenoordseviaduct
2. Ga na 630 meter bij het kruispunt schuin links naar Laan op Zuid
3. Ga na 1.5 km. bij het kruispunt rechtdoor, naam wordt Wilhelminakade





Fiets Telweek



Education and training







PA080234
by Fietsria



