

PLANO DE MOBILIDADE ATIVA DO DISTRITO FEDERAL (BRASÍLIA)

PMA - DF / 2018

Secretaria de
Mobilidade



GOVERNO DE
BRASÍLIA



TRANSPORTE MOTORIZADO

mobilidade
ativa

2015 Criação da Coordenação de Transportes Não Motorizados na
Secretaria de Mobilidade do DF



DIAGNÓSTICO

PROPOSTA DE AÇÕES

MONITORAMENTO



DIAGNÓSTICO

**+3 milhões
de habitantes**

Plano Piloto

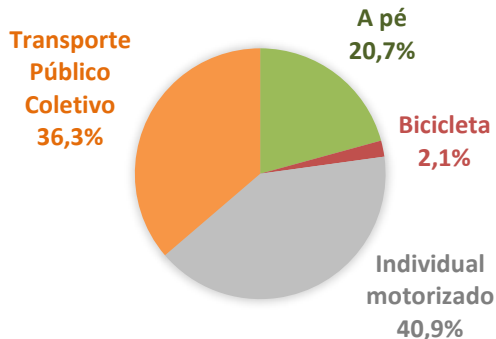
7% da população

42% dos empregos

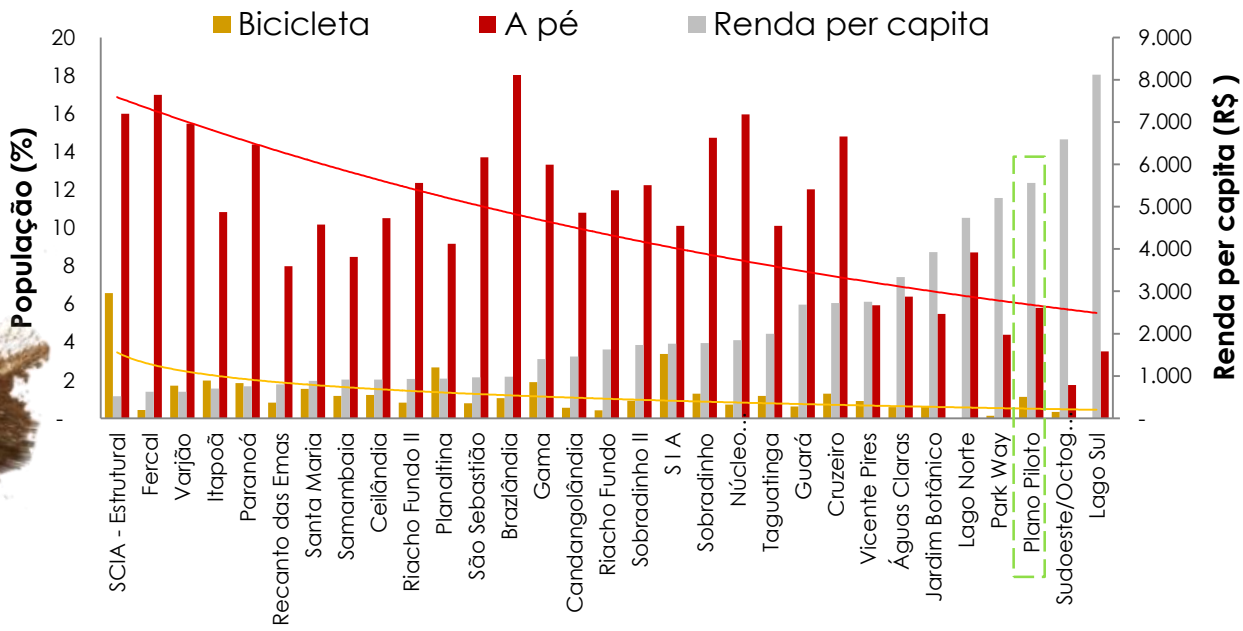
Evolução Urbana



DIAGNÓSTICO: Perfil dos Pedestres e Ciclistas



Para o **trabalho**:
10% caminha
1% pedala



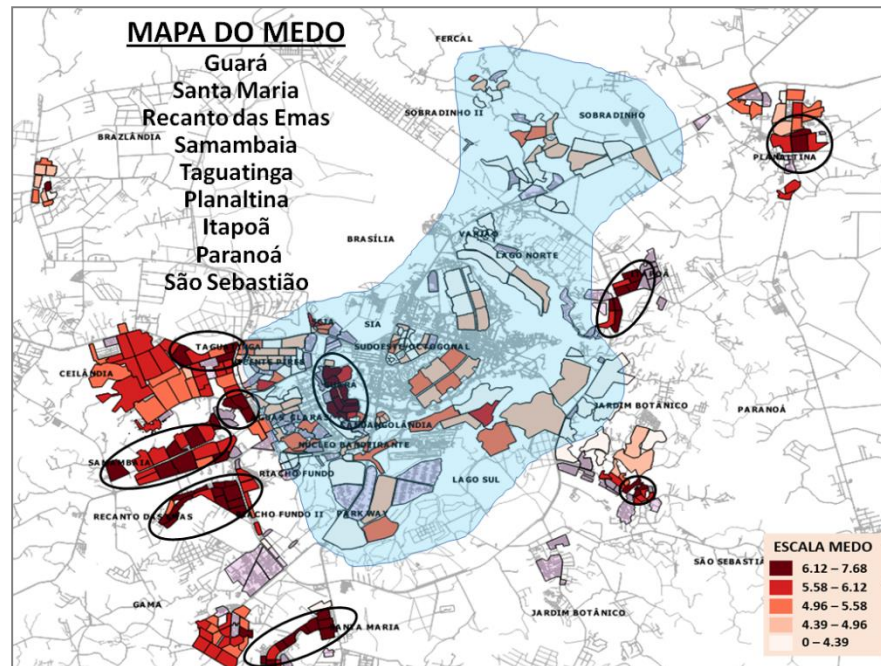
O QUE CAUSA O MEDO?

- Falta da presença da policia
- Má iluminação e pavimentação
- Espaço Público precário
- Desconfiança entre Vizinhos



**Perfil das
principais vítimas
do medo no
Distrito Federal:**

Mulher de baixa
renda com idade
acima de 40
anos.



Fonte: SSP-DF (2017). Política de Redução do Medo no Distrito Federal

ANÁLISE MACRO DA INFRAESTRUTURA: densidade, morfologia, cobertura por transporte público...

ANÁLISE MICRO: pesquisa de mobilidade a pé ao transporte público



50 pontos do sistema



2.395 entrevistas

- Percepção do pedestre
- Itinerários preferenciais



Alguns resultados da pesquisa

PERCURSOS

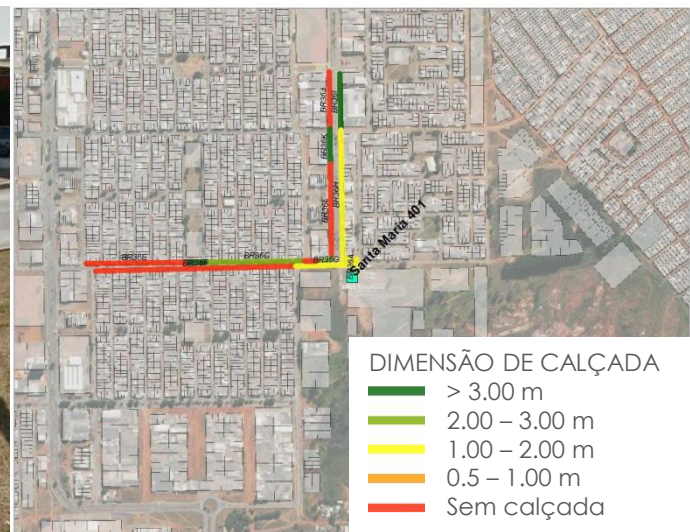
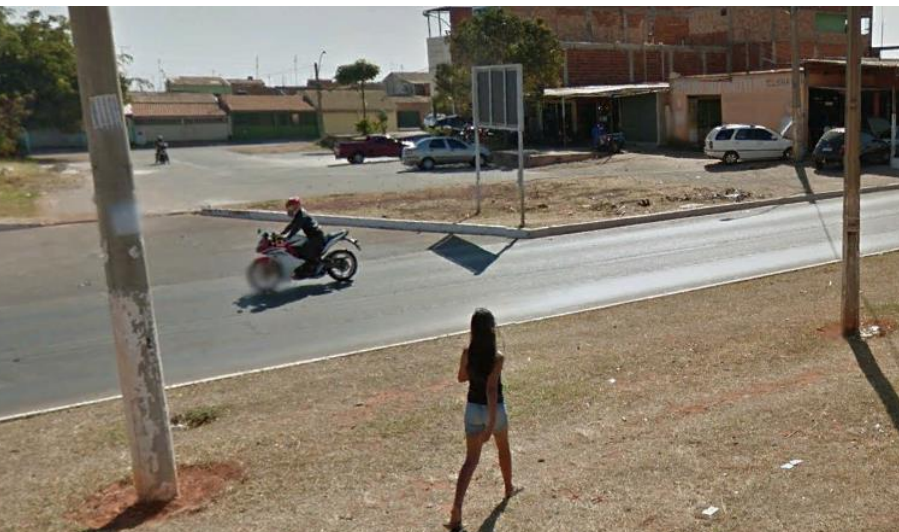
- 10% não tem pavimentação
- 10% é menor que 1 m
- 53% não tem sombreamento
- 37% não possui iluminação

CRUZAMENTOS

- 69% não tem faixa de pedestres
- 63% não são acessíveis

ESCADAS E PASSARELAS

- 11% não são acessíveis



Índice de Caminhabilidade - DF

ÍNDICE URBANO

Condições de Pavimento (inventário urbano)
Largura Calçada (inventário urbano)
Sombreamento (inventário urbano)
Iluminação (inventário urbano)

15%

COBERTURA POPULAÇÃO POR EIXO PREFERENCIAL

População no raio: (censo 2010 IBGE)
Ônibus = 500 metros
Metrô, BRT e terminais = 800 metros
Tipologia quadra – atração (inventário urbano)

15%

FACHADA FÍSICAMENTE PERMEÁVEL

Uso misto (inventário urbano)
Densidade demográfica (censo 2010 IBGE)

10%

MOBILIDADE

Percentual de pessoas a pé (PDAD 2016)
Divisão modal - Transporte Público (PDAD 2016)

20%

SEGURANÇA VIÁRIA

Atropelamentos (dados Brasília Vida Segura/ DETRAN)
Cruzamento - existência de faixa de pedestre (inventário urbano)
Cruzamento acessível (inventário urbano)
Percepção de segurança (pesquisa mobilidade a pé)

20%

SEGURANÇA PÚBLICA

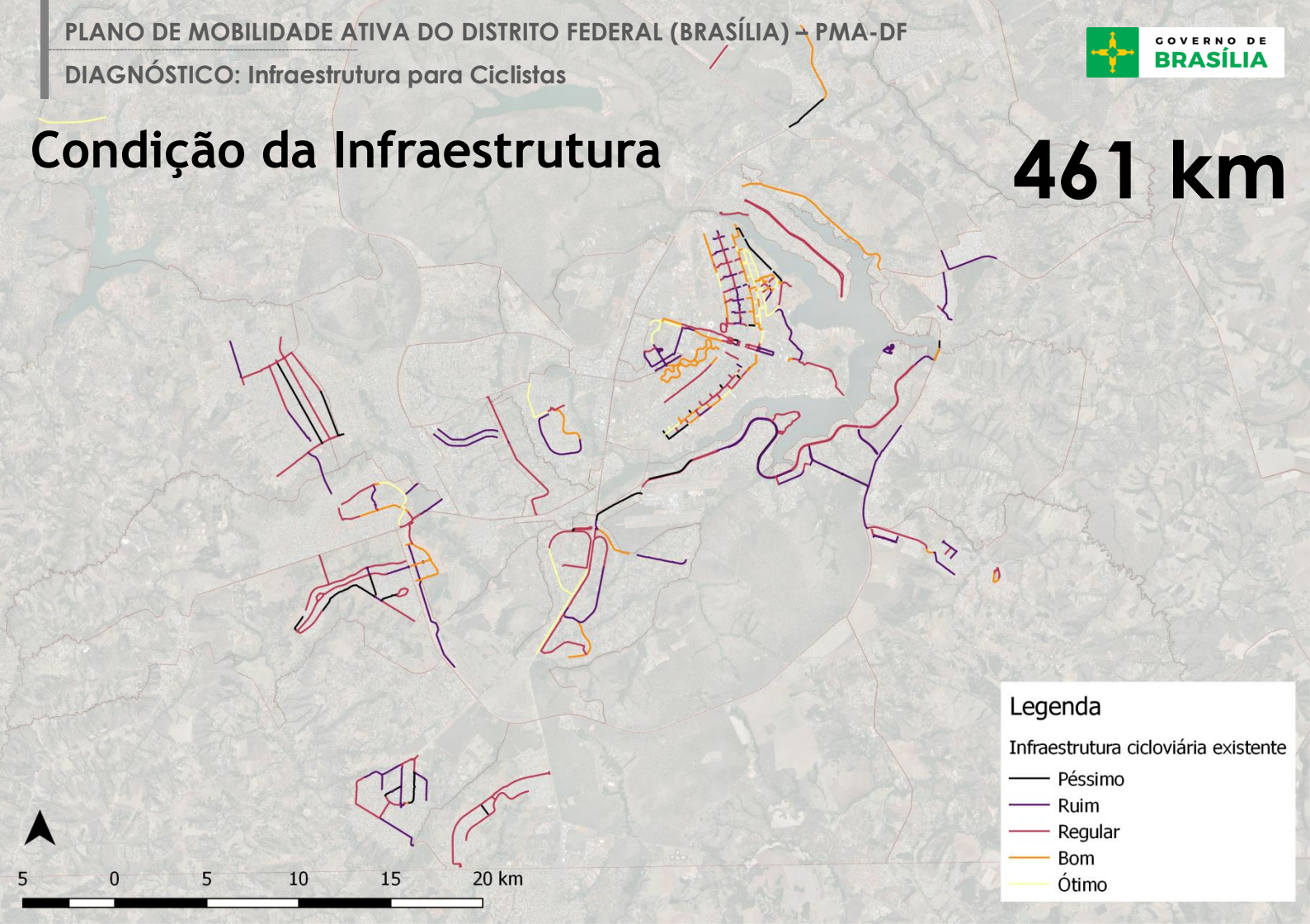
Percepção de assaltos (pesquisa mobilidade a pé)
Percepção de desordens sociais (pesquisa SSPDF)
Iluminação pública (inventário urbano)

20%



Condição da Infraestrutura

461 km

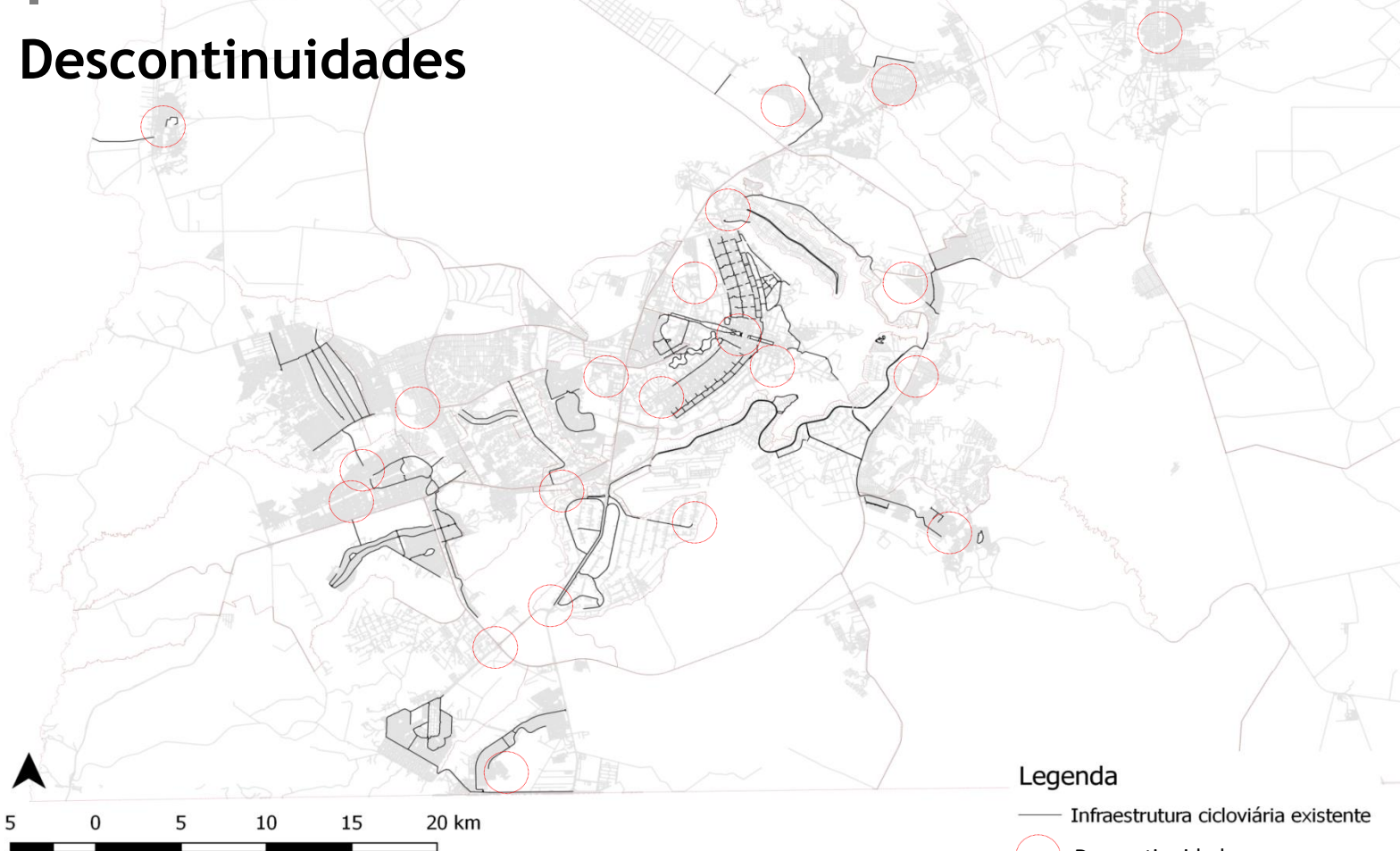


Legenda

Infraestrutura cicloviária existente

- Pésimo
- Ruim
- Regular
- Bom
- Ótimo

Descontinuidades



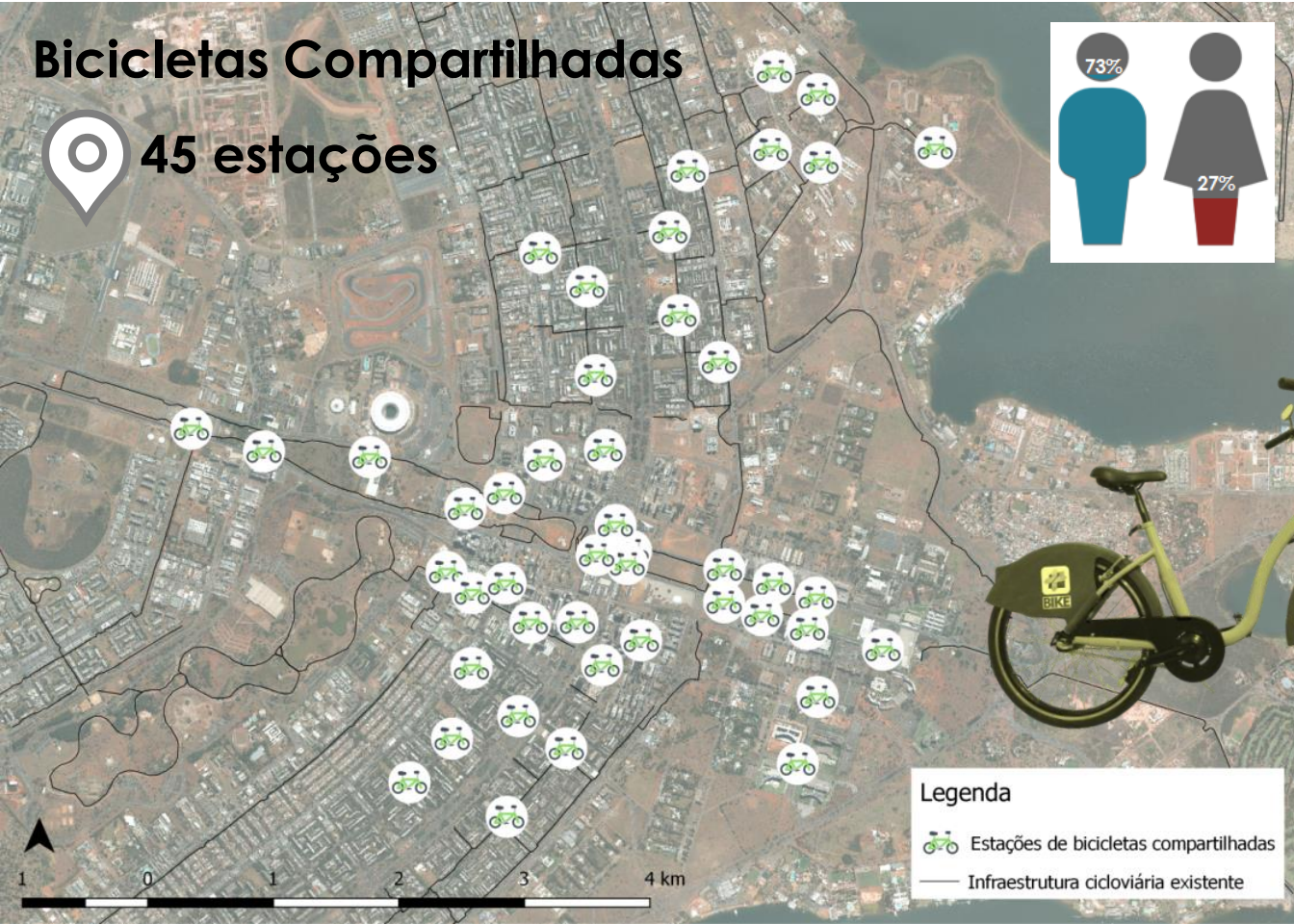
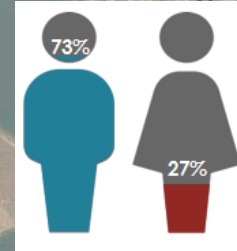
Legenda

- Infraestrutura cicloviária existente
- Descontinuidade

Bicicletas Compartilhadas



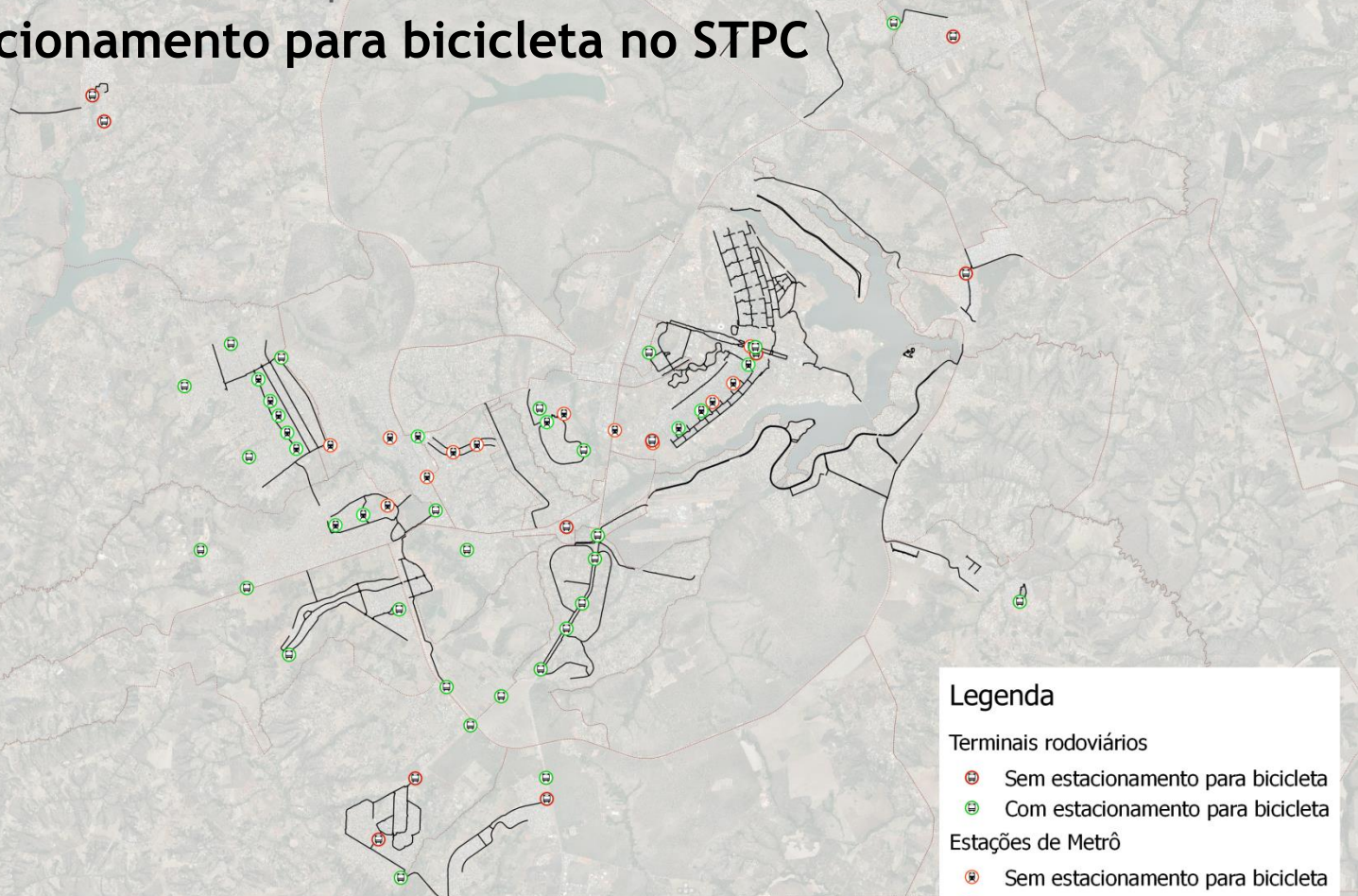
45 estações



Legenda

- Estações de bicicletas compartilhadas
- Infraestrutura cicloviária existente

Estacionamento para bicicleta no STPC





Legenda

Terminais rodoviários

-  Sem estacionamento para bicicleta
-  Com estacionamento para bicicleta

Estações de Metrô

-  Sem estacionamento para bicicleta
-  Com estacionamento para bicicleta



	VIAS URBANAS					RODOVIAS	
PLANEJAMENTO	SEMOB	SEGETH				SEMOB	
PROJETOS	SEMOB	SEGETH	DETRAN	ADM	SINESP NOVACAP	DER	
LICENCIAMENTO		SEGETH	DETRAN	ADM	IPHAN	DER	IPHAN
REGULAMENTAÇÃO DO TRÂNSITO			DETRAN			DER	
FISCALIZAÇÃO			DETRAN		AGEFIS	DER	
OBRAS				ADM	NOVACAP	DER	
SINALIZAÇÃO			DETRAN			DER	
EDUCAÇÃO	SEMOB		DETRAN			DER	

PROPOSTA DE AÇÕES

Gestão das Velocidades

- Redução da Velocidades em Vias Urbanas
- Implantação de Zona 30

*Propostas
de ações*



Rotas Acessíveis



*Propostas
de ações*



Transporte Público



Centros Educacionais



Centros de Saúde

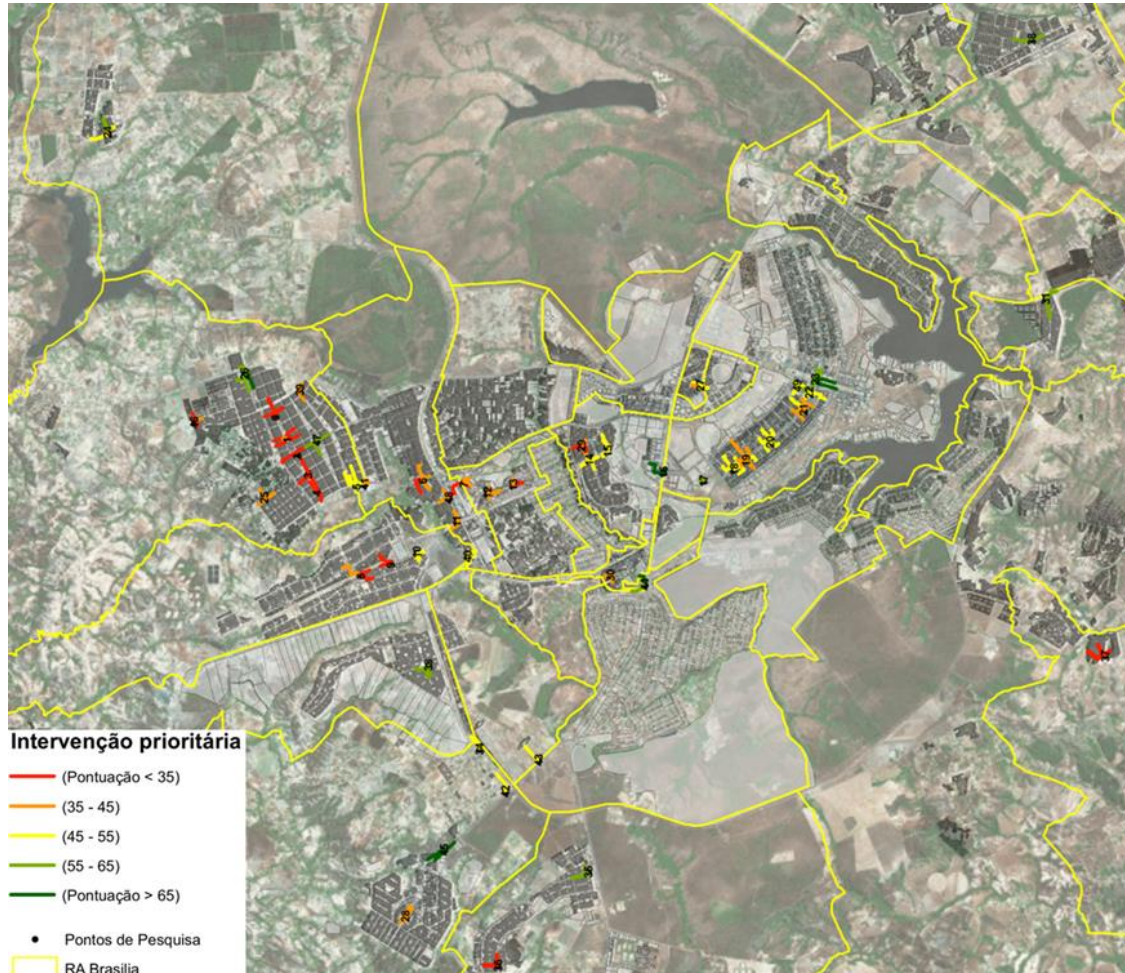


Avenidas de Atividades

*Propostas
de ações*



93 km
de rotas
acessíveis
ao transporte
público



Requalificação dos Espaços Públicos

- Fiscalização de Calçadas
- Requalificação de Áreas Centrais
- Requalificação de Pontos de Lazer e Turismo



*Propostas
de ações*





2023

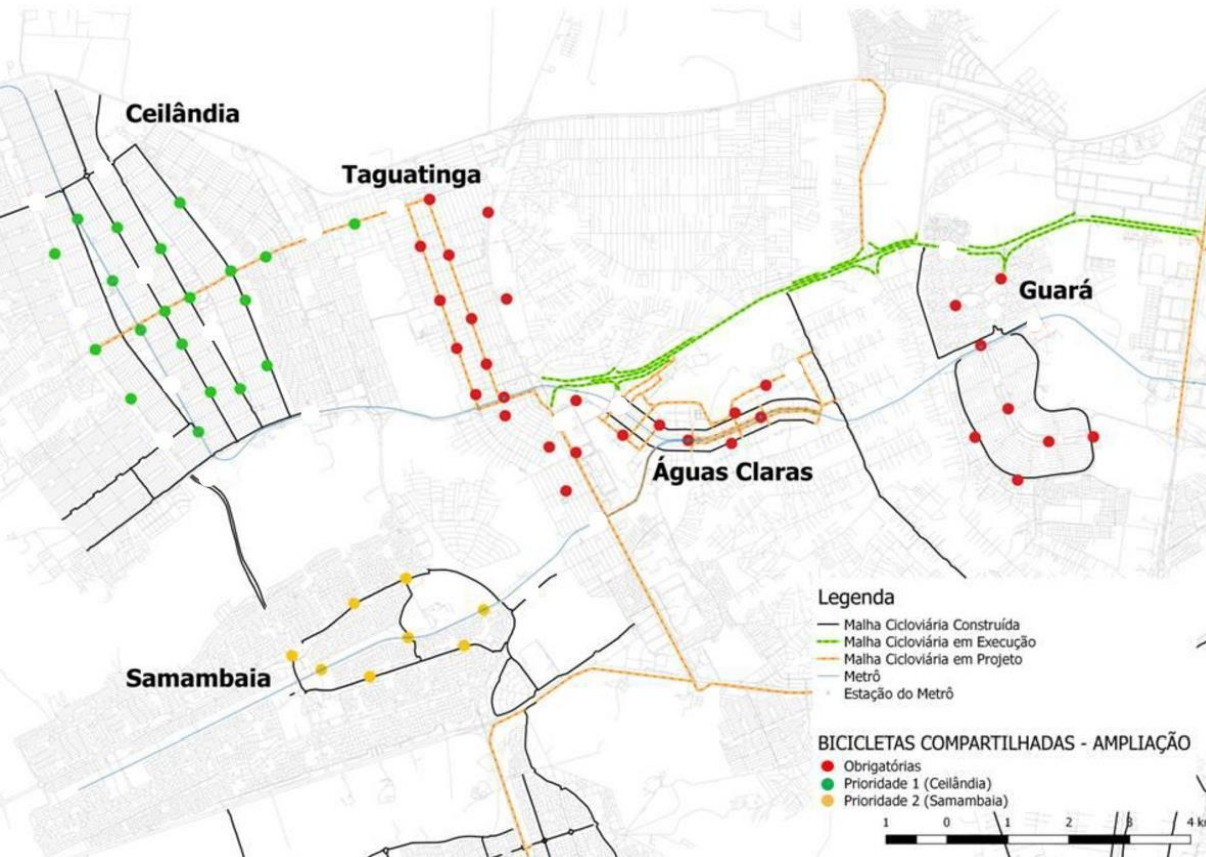
1200
km

*Propostas
de ações*

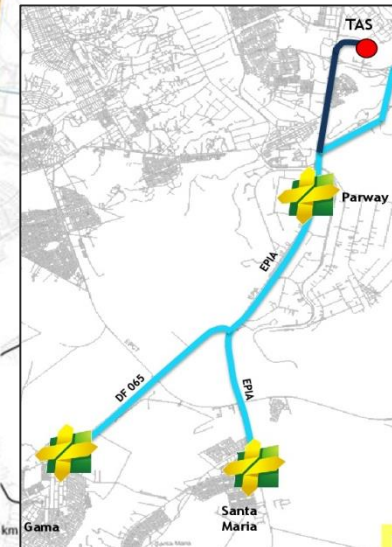


Expansão das Bicicletas Compartilhadas

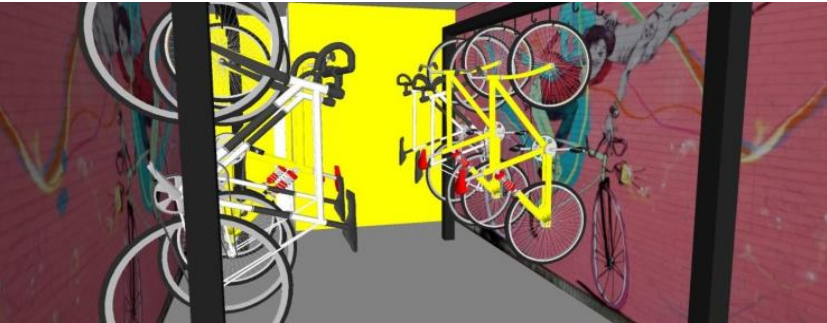
*Propostas
de ações*



Sistema 12 h



*Propostas
de ações*



BICICLETÁRIOS NOS TERMINAIS

3.000 PARACICLOS



IMPLANTAÇÃO DE BICIPONTOS

MONITORAMENTO



Observatório Territorial



GT + BIKE

Participação
=
EMPODERAMENTO



Rafael Stucchi da Silva
Coordenador de Mobilidade Ativa

Secretaria de Mobilidade
Governo do Distrito Federal

rafael.silva@semob.df.gov.br

Secretaria de
Mobilidade



GOVERNO DE
BRASÍLIA