



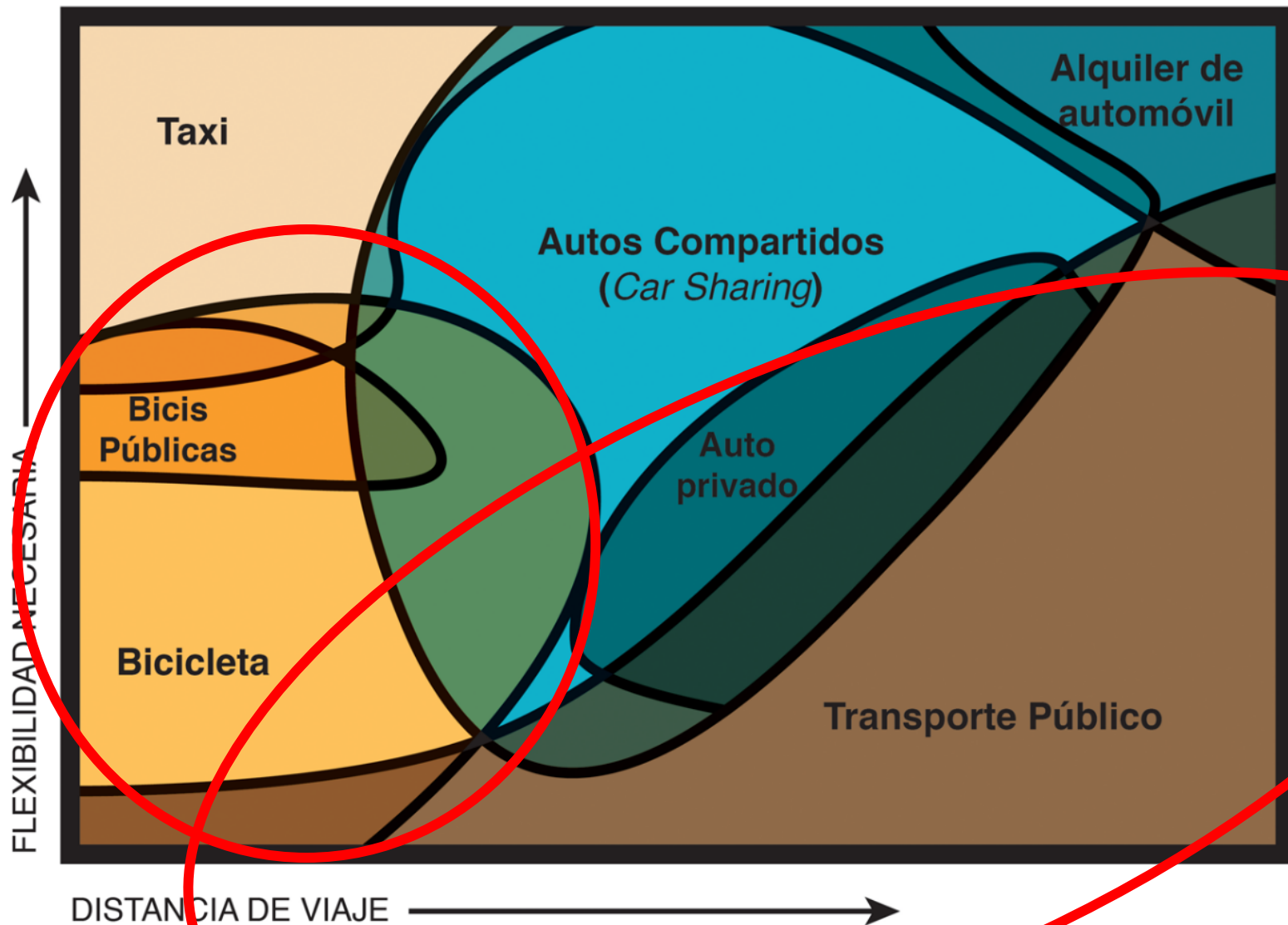
despacio 

Integración como herramienta metropolitana

@carlosfpardo

Cada modo tiene una vocación

- Transporte público es poco flexible pero para distancias largas
- Bicicletas son flexibles pero para distancias medianas



Fuente: Despacio para BID 2013

A
ORIGEN



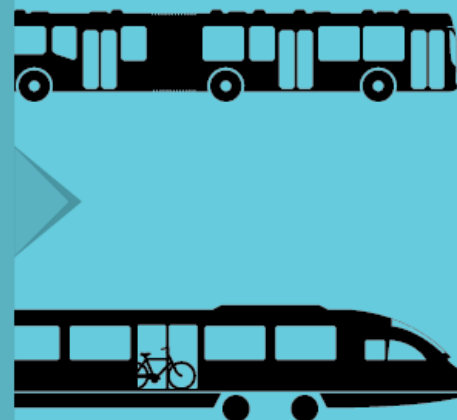
VIAJE DE ACCESO



TRASBORDO



VIAJE EN
TRANSPORTE
PÚBLICO



TRASBORDO



VIAJE DE SALIDA



B
DESTINO

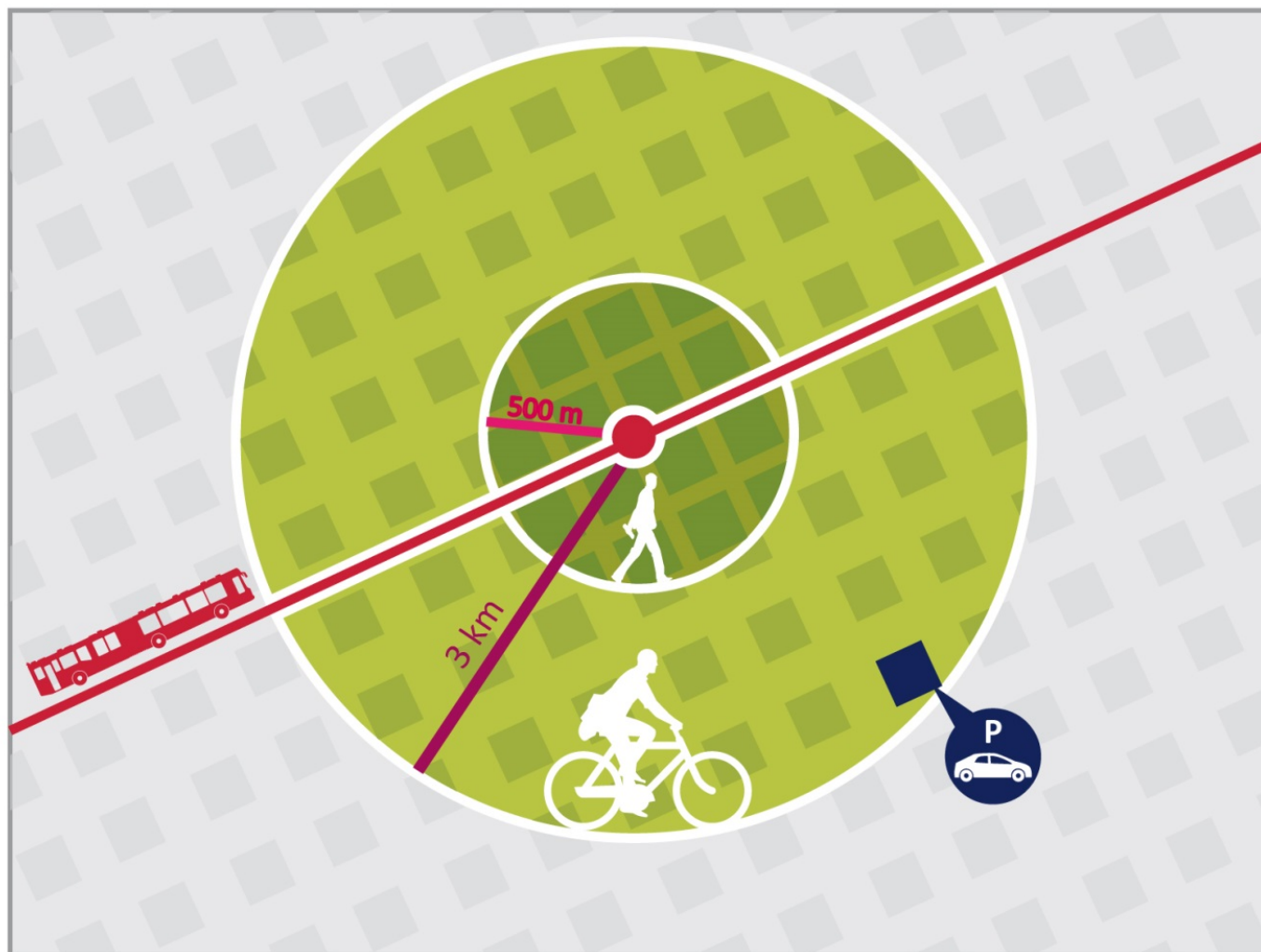


Las bicicletas (y bicitaxis) caben en muchas partes



Fuente: Despacio para Ministerio de Transporte 2016

Integración y áreas metropolitanas



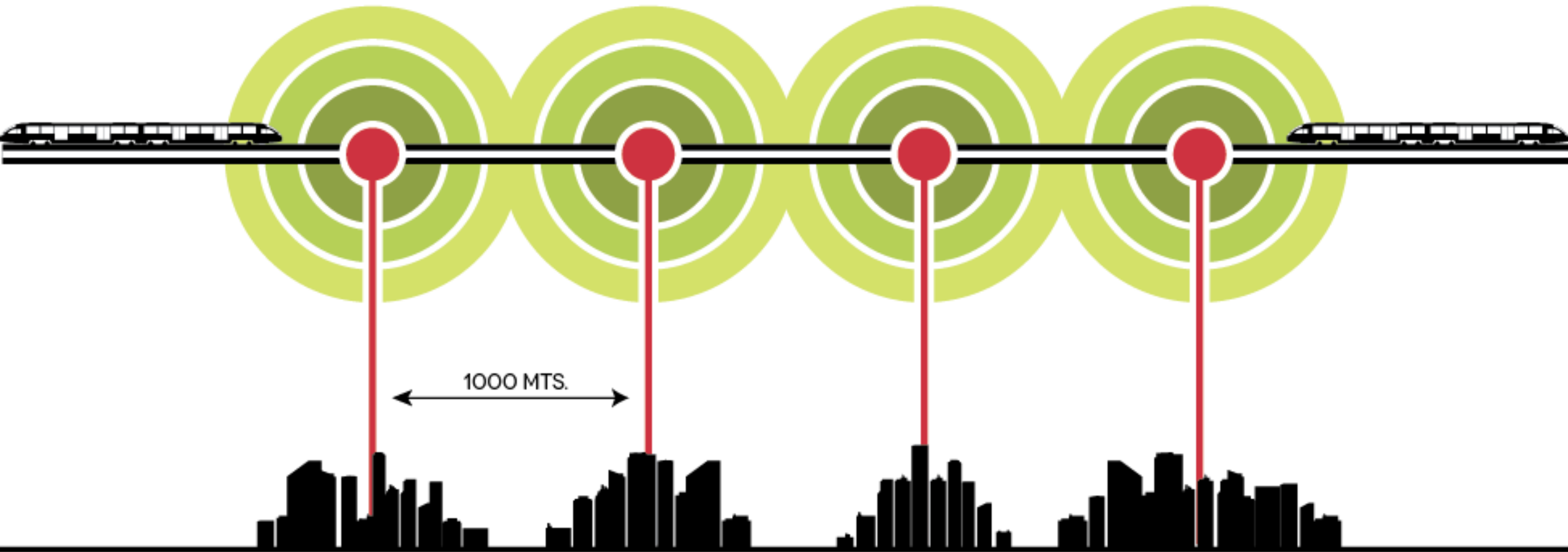
Estacionamiento de Carros



Transporte Masivo



Estación de Transporte Masivo



● TRANSIT STOP

≡ TRANSIT ROUTE

● HIGH DENSITY

● MEDIUM DENSITY

● LOWER DENSITY



TM Antes



Cicloparqueadero Portal Calle 80.

FUENTE: Guillermo Flórez

Ahora



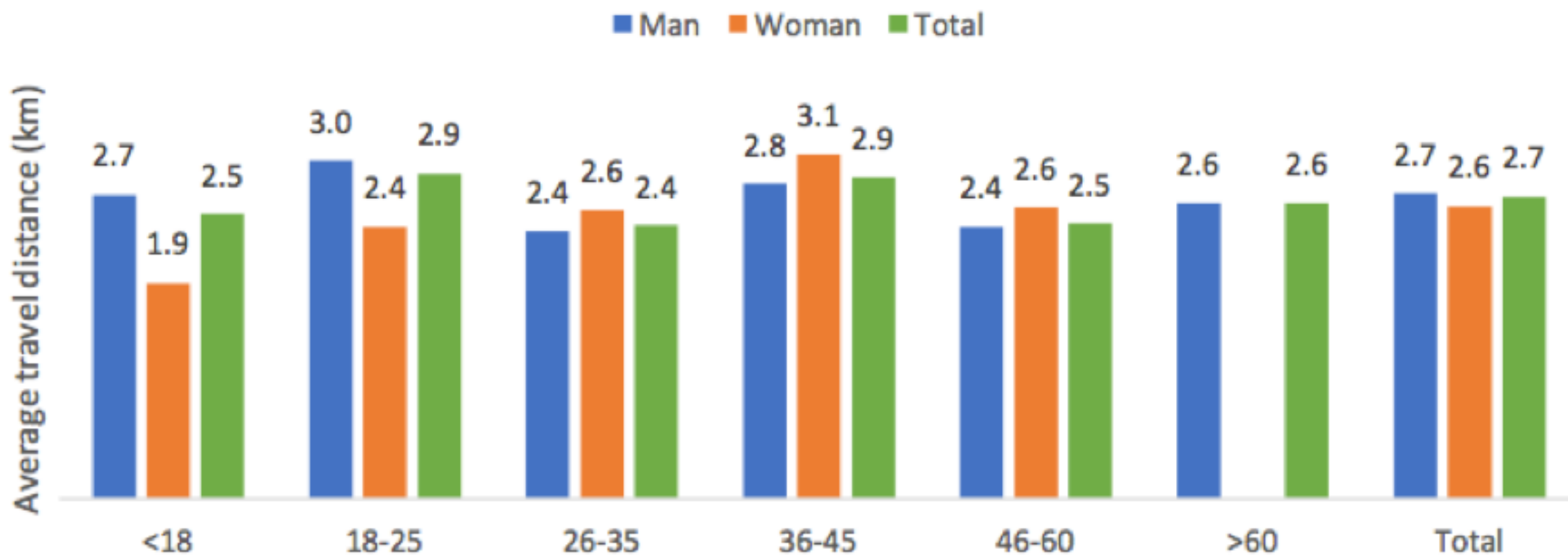


Figure 5.13 Average distance CP users cycle to TM stations by age and gender

Fuente: Pabón, 2016

Which is the main reason for your decision to start coming by bicycle to the TM station?

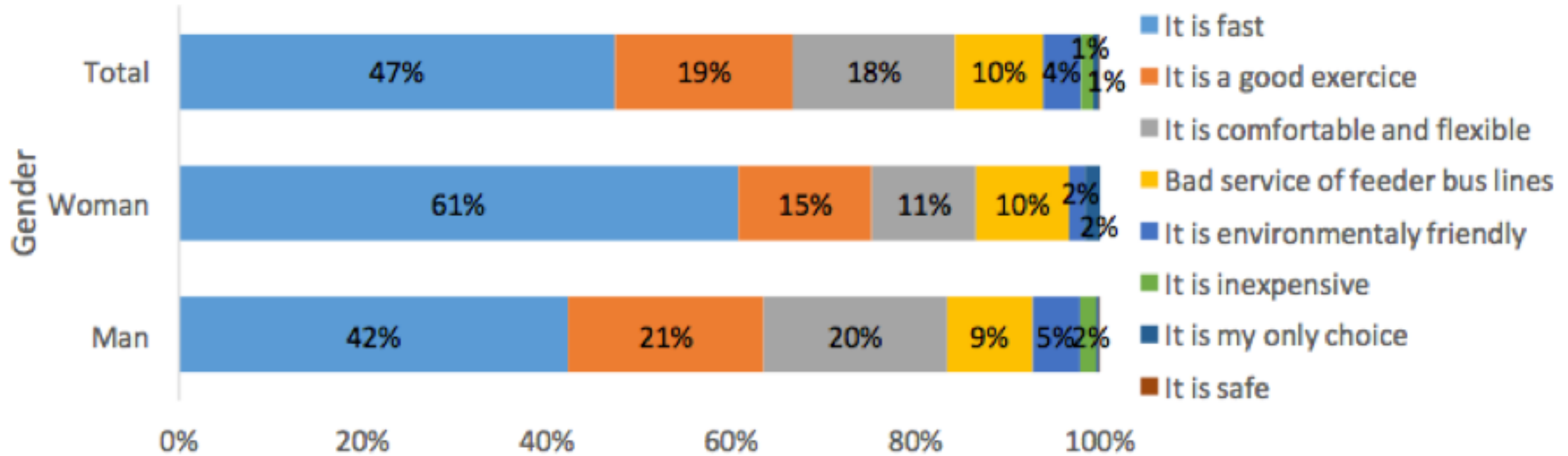


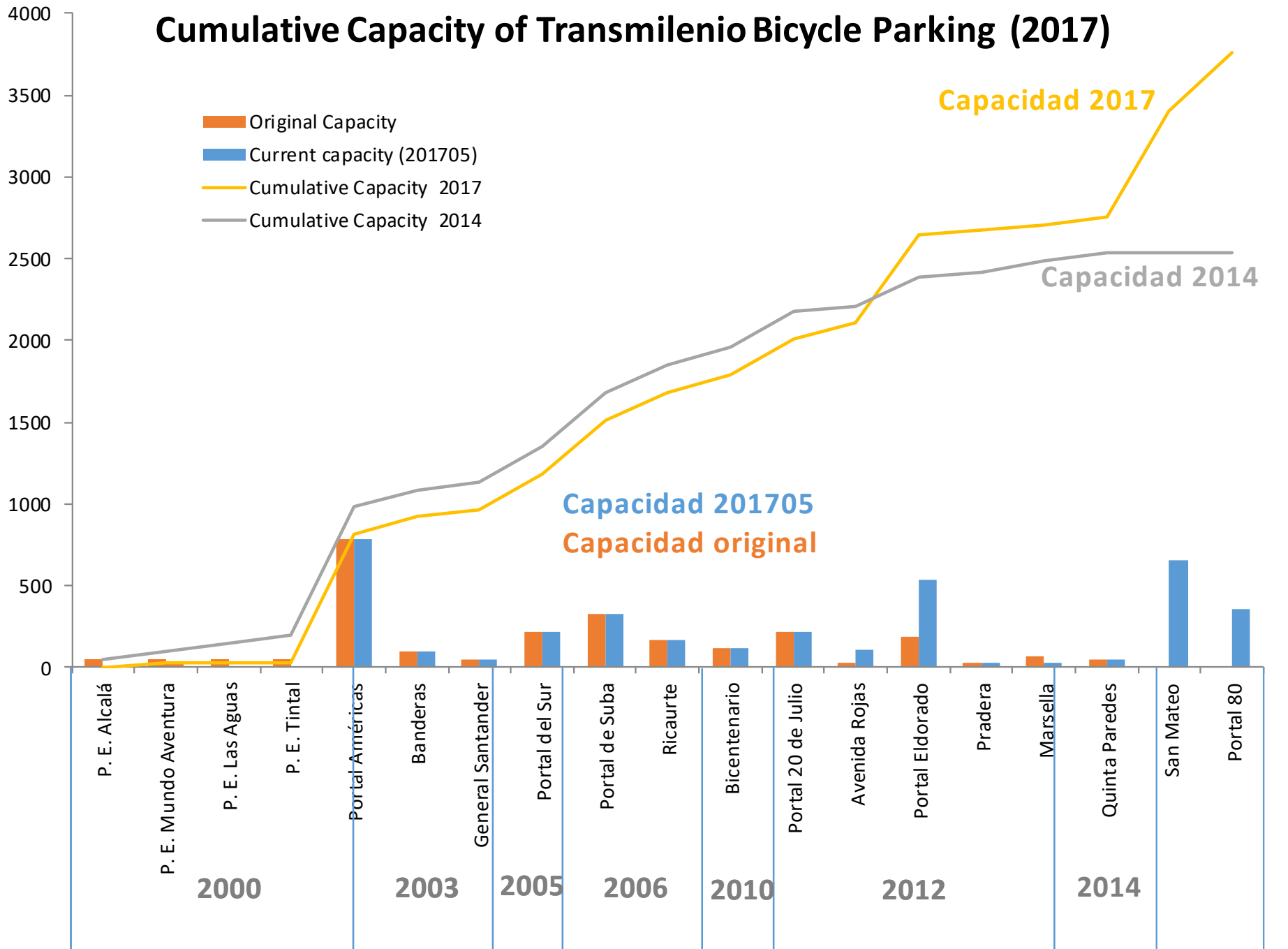
Figure 5.23 Main motivations for using the bicycle as a feeder mode to TM

Fuente: Pabón, 2016



Cumulative Capacity of Transmilenio Bicycle Parking (2017)

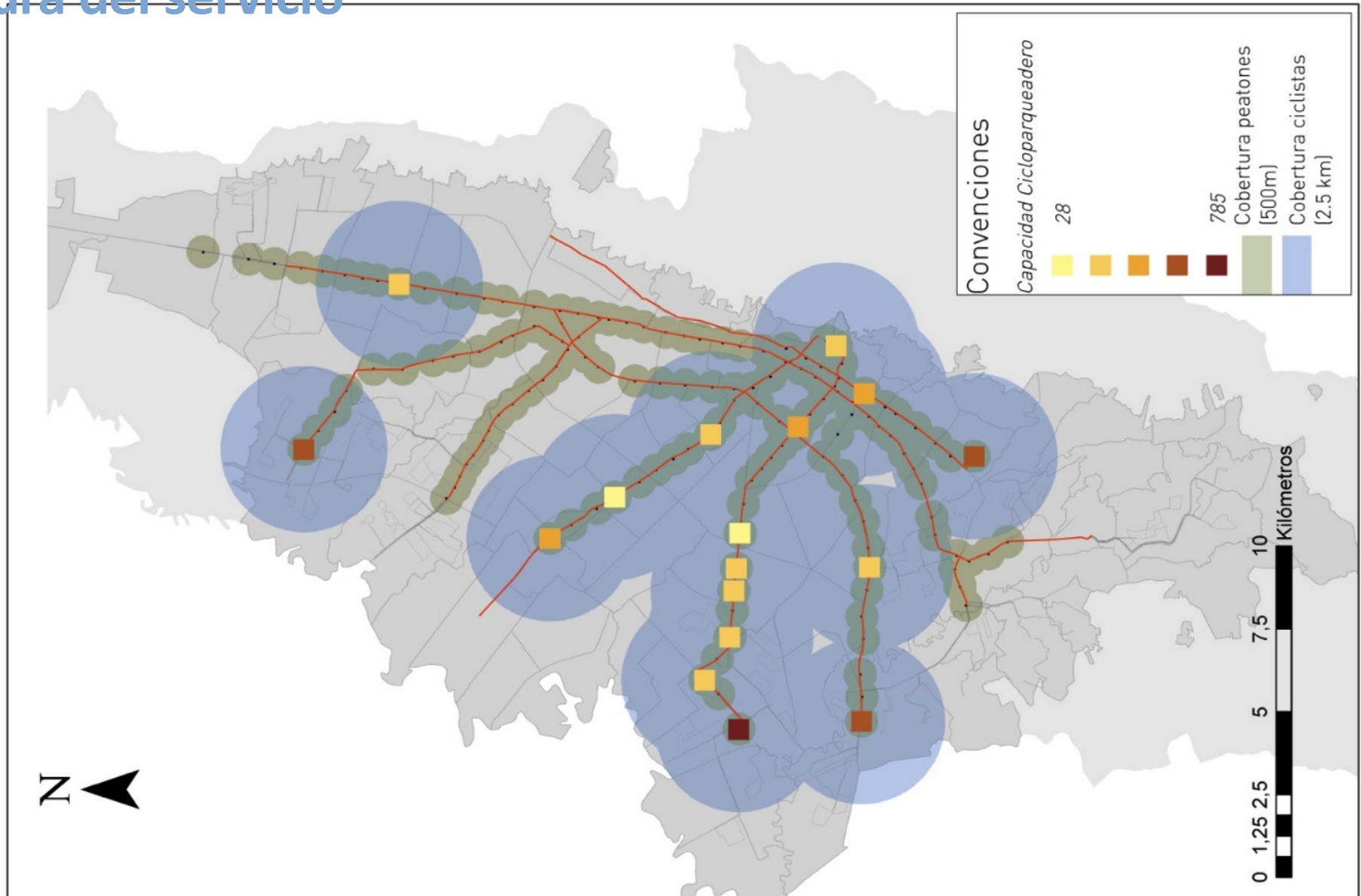
- Original Capacity
- Current capacity (201705)
- Cumulative Capacity 2017
- Cumulative Capacity 2014



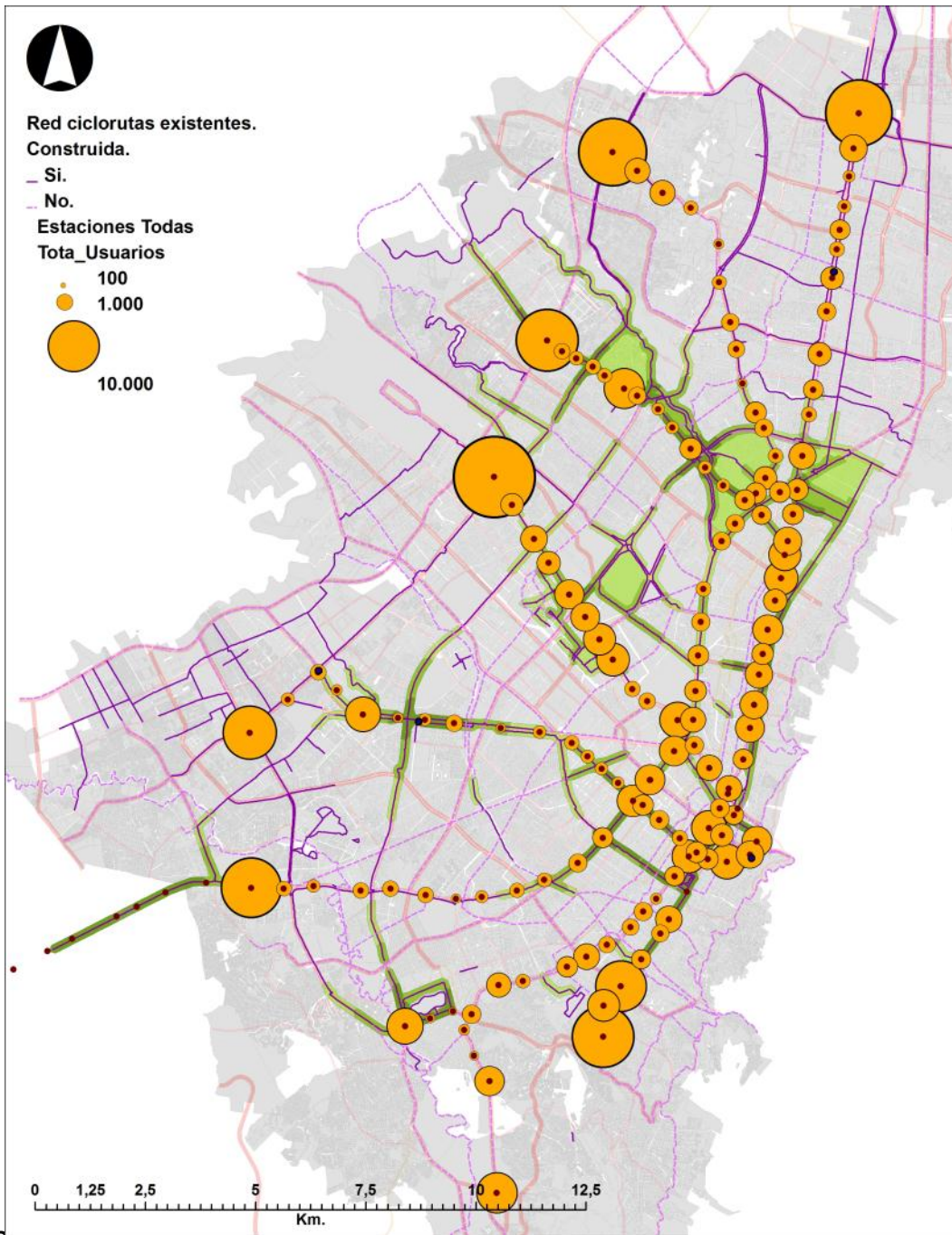
Meta
2016-2019:
1.500 más
2532 vs 3758

Integración bicicletas con TM (3 kms)

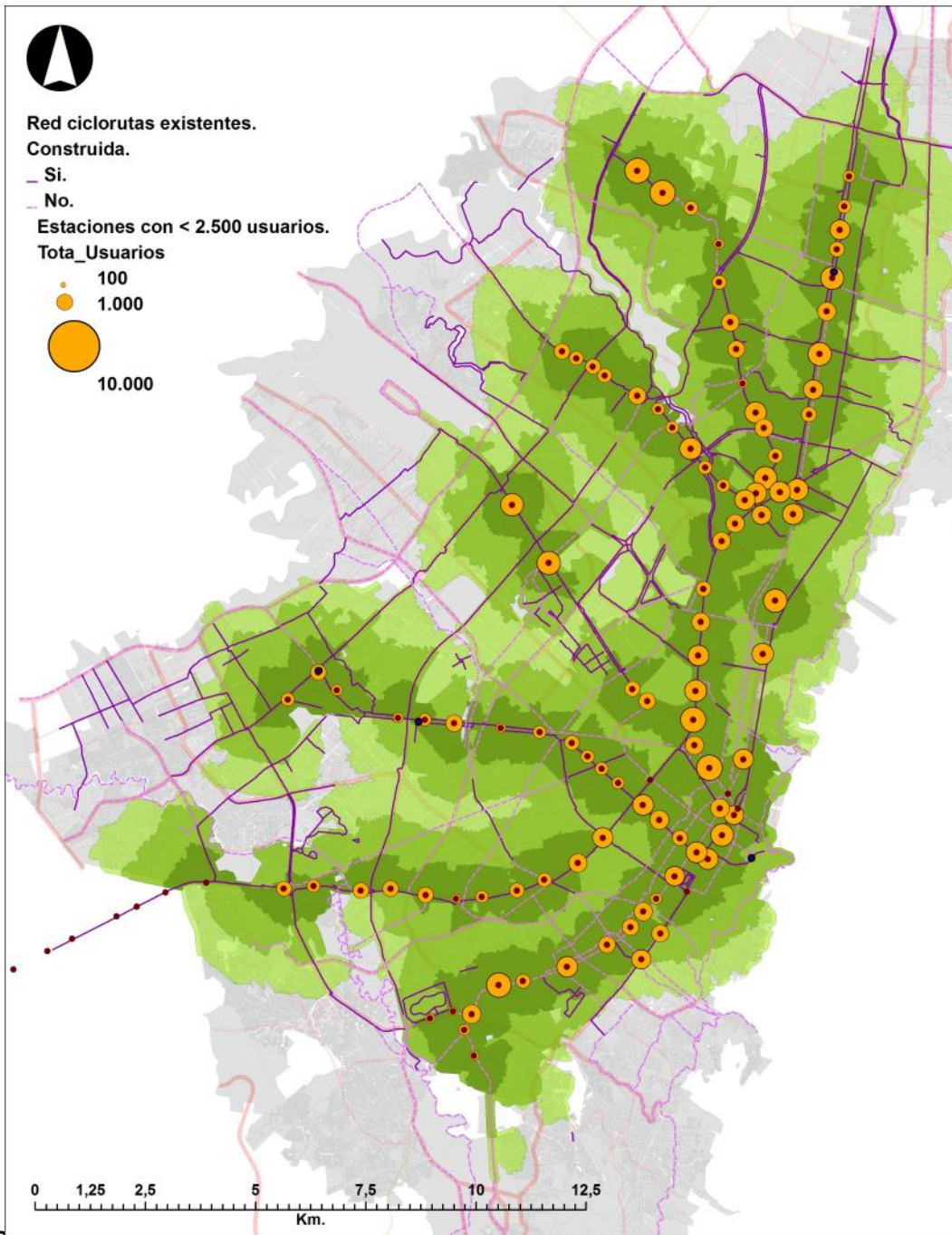
cobertura del servicio



Fuente:
Despacio, 2015



Fuente: SDP Secretaría Distrital de Planeación.

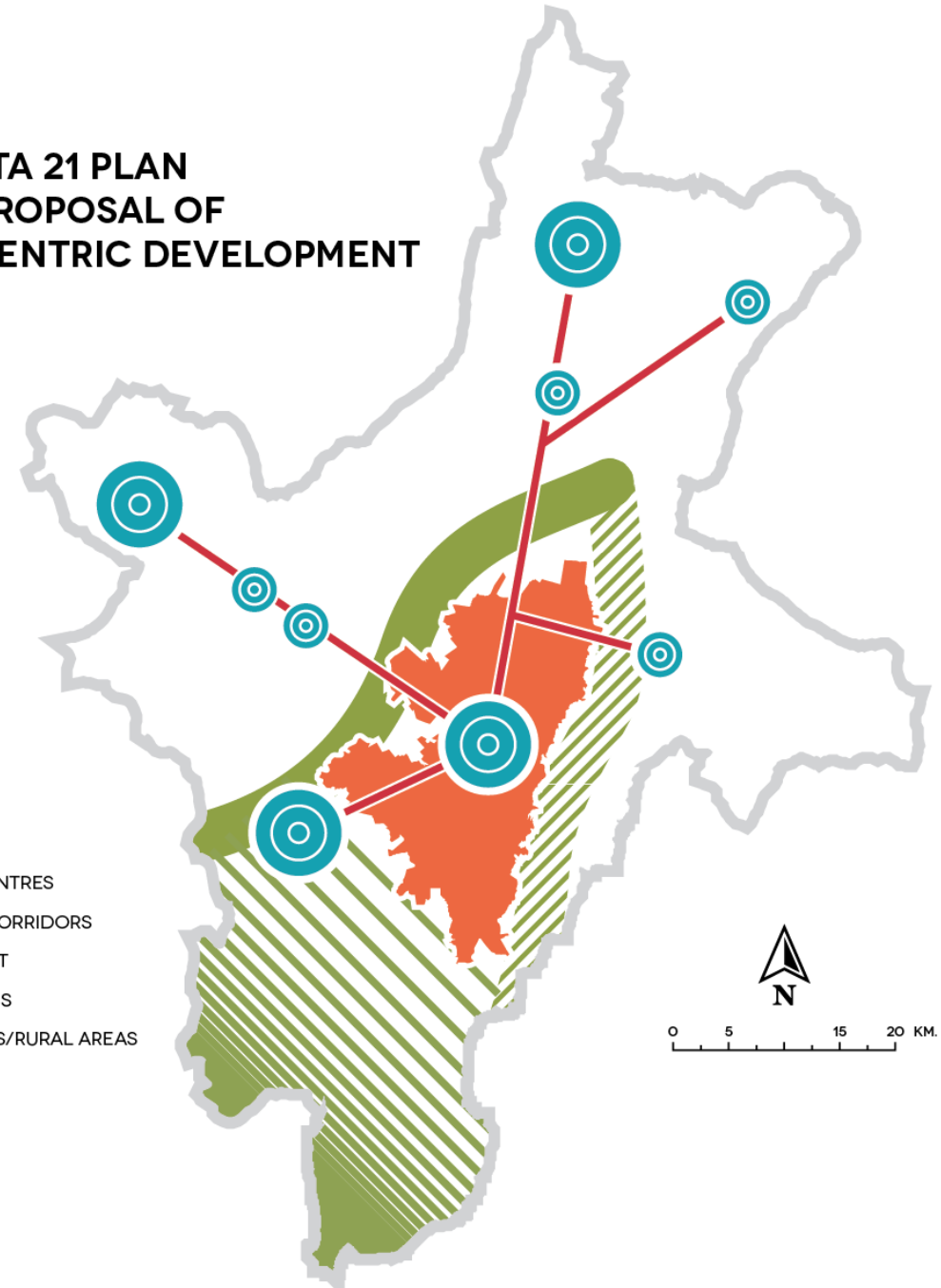


Fuente: SDP Secretaría Distrital de Planeación.

Nos falta llegar acá

BOGOTA 21 PLAN AS A PROPOSAL OF POLYCENTRIC DEVELOPMENT

- BOGOTÁ
- URBAN CENTRES
- TRANSIT CORRIDORS
- GREENBELT
- MOUNTAINS
- WETLANDS/RURAL AREAS

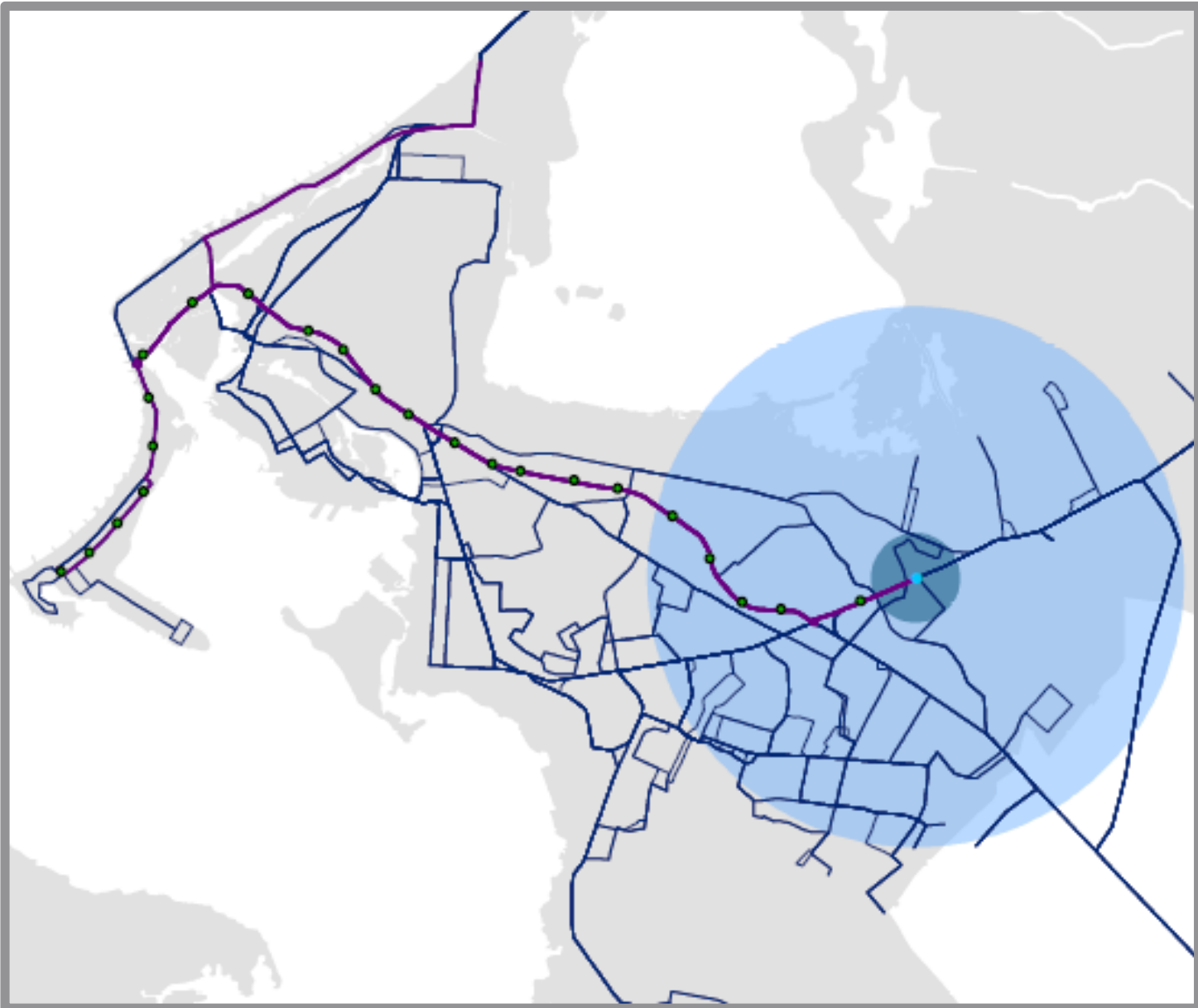


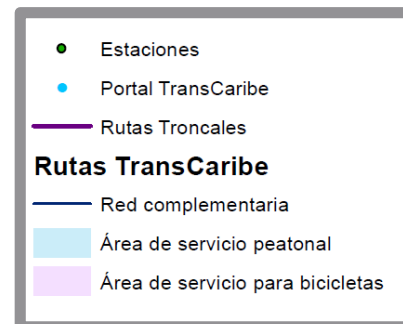
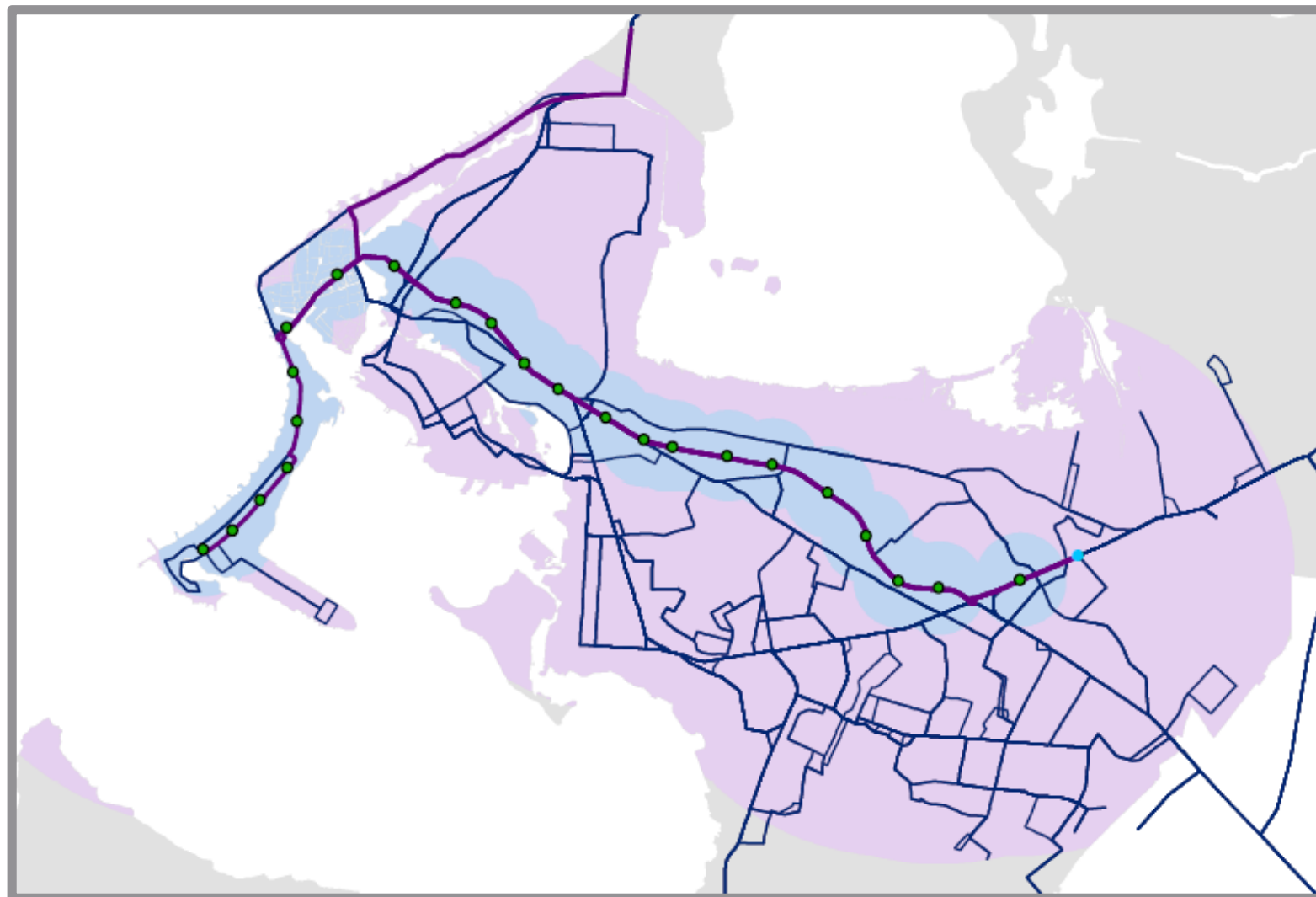
Cartagena (Colombia)

- Estaciones
- Portal TransCaribe
- Rutas Troncales

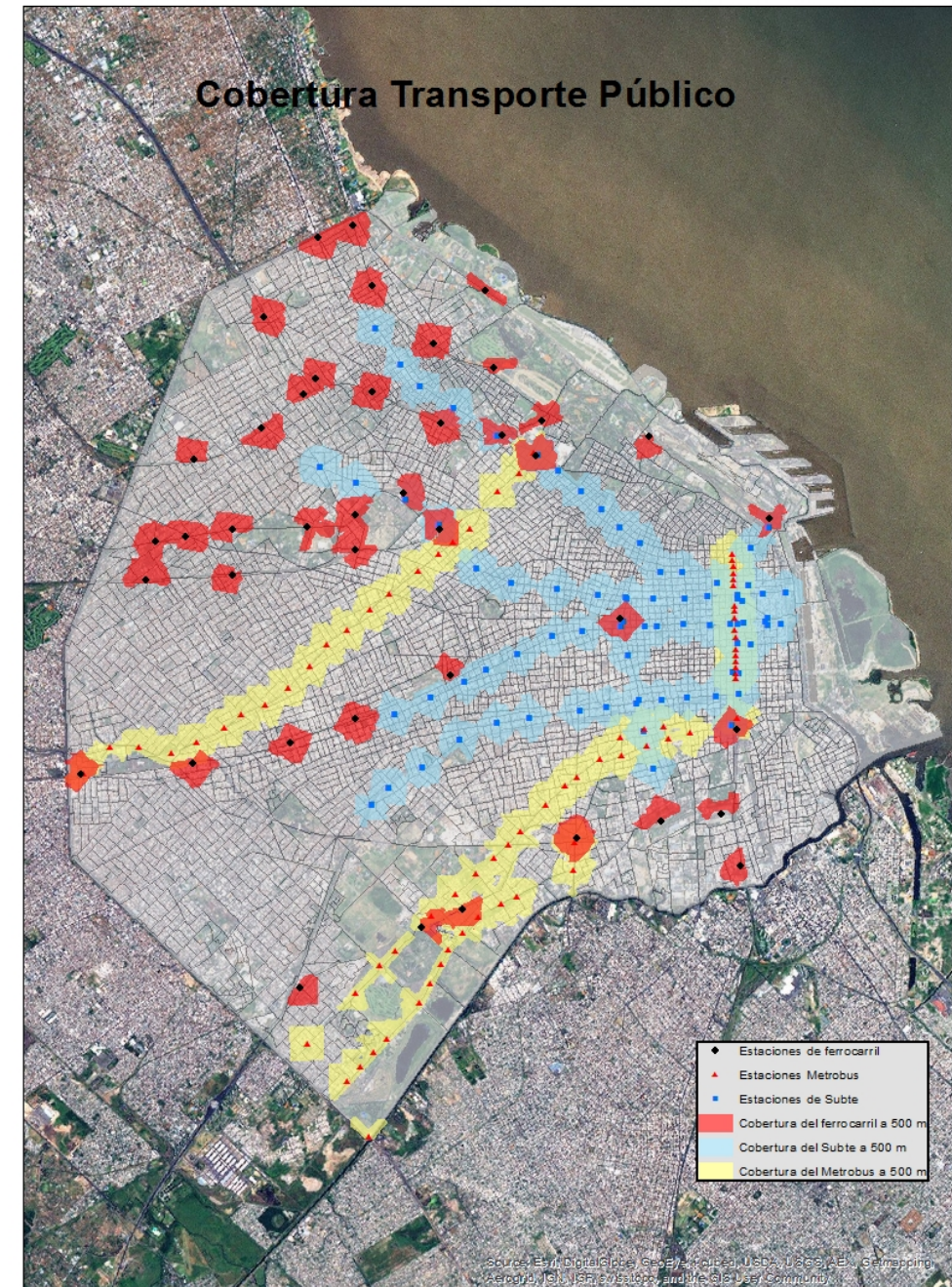
Rutas TransCaribe

- Red complementaria
- Área de servicio peatonal
- Área de servicio en bicicleta





Buenos Aires: Estado actual de cobertura (500m)

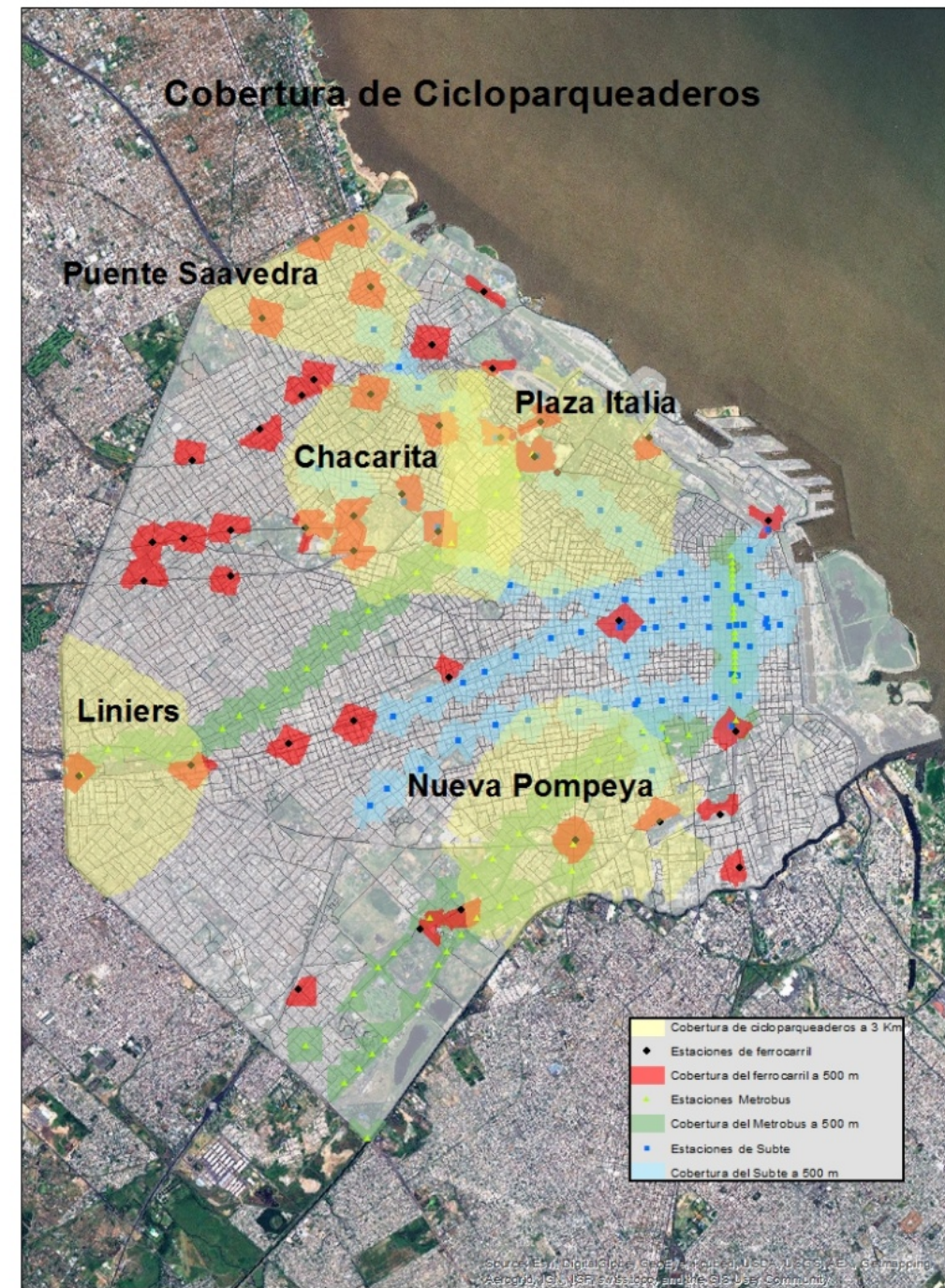


Buenos Aires: Área de captación con integración (3 km)

	Chacarita	%
500m	3.630	0,13
3 Km	311.065	11,20
cobertura adicional (x)	85,69	veces mas

	Liniers	%
500m	2.985	0,11
3 Km	118.326	4,26
cobertura adicional (x)	39,63	veces mas

	Nueva Pompeya	%
500m	4.878	0,18
3 Km	197.748	7,12
cobertura adicional (x)	40,53	veces mas





**Buenos Aires
antes y ahora**



Medellín: BRT, metro, cable



Lima – Matellini (Metropolitano)



DOTS y Transporte no motorizado

- Definición de DOTS
- Potencial de integración DOTS+TNM

www.despacio.org



(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)

New York Times



GO SLOW
AND SEE OUR BEAUTIFUL
CITY
GO FAST AND SEE OUR
JAIL
STATE LAW ENFORCED.

CarlosFelipe Pardo
pardo@despacio.org
@carlospardo
Despacio
www.despacio.org