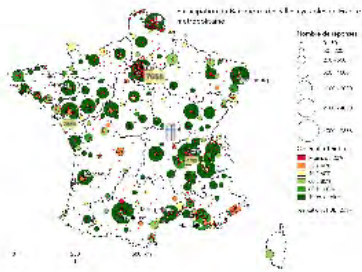


20th March 2019 - Brussels
Making buildings fit for sustainable mobility

The parking policy benchmark: Off street car and bicycle parking in France



The results are consistent

FUN FACTS

C'est à **André** que le ministre s'adresse, car le plus célèbre de la liste représente la France.

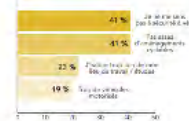
Il est donc important que **André** devienne le premier à donner son avis et qu'il se positionne au-dessus de tout le monde.

C'est la seule commune de **André** qui ait des villages de collines (comme ceux de **André**).

A 7 heures, **André** (10h 15) sera à la gare, prêt à partir.



FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO
POUR LES NON CYCLISTES



20th March 2019 - Brussels

Making buildings fit for sustainable mobility

***The parking policy
benchmark: Off
street car and
bicycle parking in
France***





Cycling is a mobility **solution** that responds to a large number of challenges facing French society: it contributes to the protection of **health** and the **environment**, it allows energy-efficient and affordable travel, it makes territories more **livable** by promoting proximity. Finally it creates **economic activity** and social ties.

Vision for 2030

In 2030, the #SolutionVélo will have participated in the **reinvention** of both territories and lifestyles. Cycling will become **obvious** for trips shorter than 7 km and will play an essential role in mobility throughout France, **alone or in combination** with carpooling and public transport.

Vision for 2030

In 2030, the #SolutionVélo will have participated in the **reinvention** of both territories and lifestyles. Cycling will become **obvious** for trips shorter than 7 km and will play an essential role in mobility throughout France, **alone or in combination** with carpooling and public transport.

FUB's Mission

FUB's mission is to make
#SolutionVélo become **attractive**
and safe for everyone, regardless of
age and gender, **everywhere** in
France.

FUB's Mission

FUB's mission is to make
#SolutionVelo become **attractive**
and safe for everyone, regardless of
age and gender, **everywhere** in
France.



Parlons Véto !

IMAGINONS UNE FRANCE CYCLABLE

NOTRE VISION

Parlons Véto !

Parlons Véto !

PRESENTATION

BA

os://www.parlons-velo.fr/emmanuel-macron

DÉVELOPPER UNE FISCALITÉ QUI ENCO

Durant votre présidence, vous vous engage

o Augmenter le plafond d'exonération de l' 385€ par an **Oui, je m'y engage**

o Pérenniser le dispositif national d'aide à l' Electrique (VAE) **Oui, je m'y engage**

o Créer un "chèque-réparation", qui permet modestes de faire entretenir ou réparer leur **de réponse**

o Autre **Pas de réponse**

commentaires
Pas de commentaire

VOTRE VISION POLITIQUE POUR LE VÉLO EN FRANCE

Parlons Vêto!

Imaginons une France cyclable



- 100 MILLIONS € POUR 10 TERRITOIRES
- UNE CONTRIBUTION AUX MODES ACTIFS
- TOURISME À VÉLO
- ENGAGEMENT DE L'ÉTAT
- APPRENTISSAGE DE LA MOBILITÉ À VÉLO
- SÉCURITÉ POUR TOUS
- INDEMNITÉ KILOMÉTRIQUE VÉLO
- VOL ET STATIONNEMENT
- SOUTIEN AUX « RIDE-UP »
- RECYCLAGE EXEMPLAIRE

Hors-série Vélocité
www.parlons-velo.fr

FUB
le vélo au quotidien

Macron and MPs "are on board"



Thanks to ECF and german ADFC
we made a big survey

**Hat Deine Stadt
ein Herz fürs Rad?**

Das erfährst Du hier!
Klick hier für die Ergebnisse.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



VOTRE VILLE EST-ELLE CYCLABLE ?

Répondez en 5 minutes à l'enquête en ligne pour évaluer votre ville et partager votre expérience d'usager.

Les résultats seront rendus publics en 2018 et permettront aux villes de mieux cerner les attentes des citoyens qui souhaitent se déplacer à vélo.

Ensemble, rendons la circulation à vélo plus agréable et plus sûre !

RÉPONDRE À L'ENQUÊTE



Enquête en ligne jusqu'au 30 novembre 2017.

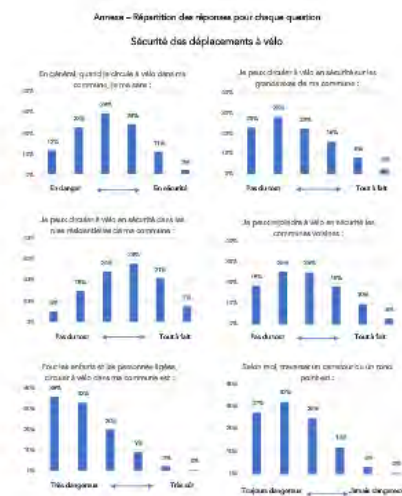
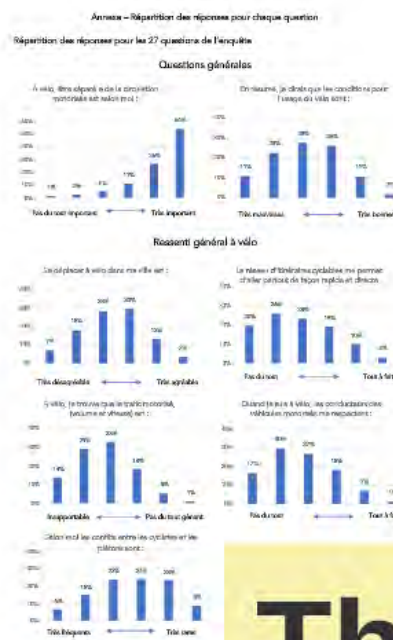




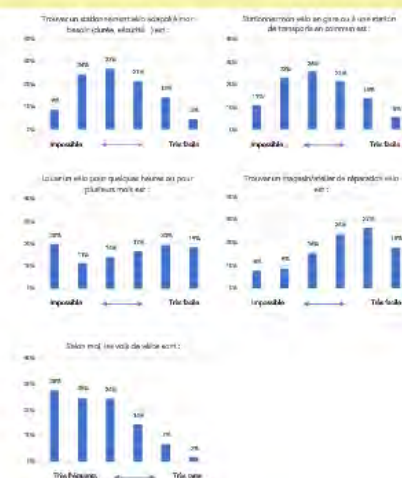
We made the biggest survey about cycling ever done in France!

1 1 3 0 0 9

REPONSES



The results are consistent



Bike parking facilities



20 %

trouvent qu'il est facile
de stationner son vélo
près des gares ou
stations de transports en
commun



92 %

estiment que les vols de
vélos sont fréquents et
craignent pour la sécurité
de leur vélo

facilité

20 %

trouvent qu'il est facile
de stationner son vélo
près des gares ou
stations de transports en
commun



commun



92 %

estiment que les vols de
vélos sont fréquents et
craignent pour la sécurité
de leur vélo

Plan vélo : mode d'emploi

cycling masterplan : operating manual

Avec le soutien de :

bemôbi
VILLE D'ALÈVÈ

FUB
le vélo au quotidien

www.parlons-velo.fr

Pourquoi un mode d'emploi au plan vélo ?

Thanks for paying attention!

Olivier SCHNEIDER
president@fub.fr
+33 616 09 12 29

L'annonce de ce plan est une étape cruciale, mais n'est en rien un aboutissement en soit. Pour construire le « système vélo » qu'attendent les citoyens et les citoyens pour passer à l'action et pédales, chaque acteur doit mettre la bonne pièce du puzzle au bon moment, comme illustre la couverture de notre brochure.

Si la difficulté est que cela ne fonctionnera que si chacun et chacun « prend sa part », la bonne nouvelle, c'est que chaque acteur sera gagnant. En effet, de manière assez surprenante, le bicyclette est un sujet qui touche par son côté transversal à tous les sujets.

Transversalité des enjeux, pour commencer. Une fois évoquée l'indivisibilité « le vélo rend service quel que soit l'âge, le genre ou le niveau de revenu » on peut énumérer longtemps ses autres bénéfices : qualité de vie retrouvée, emploi local, prévention primaire pour répondre aux défis de santé publique, qualité de l'air, réduction des coûts médicaux, neutralité carbone, réajustement des centres des villes moyennes, pansement des maux dus à la périurbanisation, attractivité des transports en commun en milieu moins dense, désaturation de nos centres en milieu dense.

Ensuite vient la transversalité des actions à mener pour obtenir les bénéfices listés plus hauts : mise en place d'infrastructures adaptées - de circulation comme de stationnement -, mais également des services sur mesure : conseil, apprentissage, location, réparation -, et enfin fiscalité.

Enfin arrive la transversalité incroyable des acteurs pour mettre en œuvre la transition cyclable. « On ne peut pas tout attendre de l'État », nous répondent souvent nos interlocuteurs, dans les ministères. Effectivement, le rôle des collectivités est essentiel, tout comme celui des bailleurs ou encore des établissements scolaires, grâce aux leviers mis en place par le gouvernement. Mais les professionnels, les employeurs, les professionnels du cycle et les citoyens ont aussi un rôle essentiel à jouer.

Un peu perdu ? Ce guide est justement là pour aider à la compréhension du « qui fait quoi », un mode d'emploi pratique des mesures du plan vélo. J'en suis convaincu, ensemble nous allons construire un système vélo robuste et efficace !

Olivier Schneider,
Président de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)

- 2012 : mandatory in new housing and offices
- 2015 : mandatory in existing offices offering car parking
- 2017 : white certificates financing bike-parking in social housing
- end of 2017 : baromètre cyclable survey showing the needs
- 14/09/2018 : Launch of the National Cycling Observatory (by the French Republic)
- À CHACUNE ET À CHACUN D'AGIR
- 2019 : extension of Alvéole programme with larger target
- end of 2019 : mobility law with mandatory parkings in railway stations
- 2021 : including financing trainings for all
- 2024 : leading the Olympic Targeting 5% of mobility share

Vers un système vélo efficace et financé

VILLE ACCUEILLANTE AUX CYCLISTES

- Ateliers de réparation et services mobiles
- Vélos et voies vertes : routes d'intérêt national
- Nodes à l'achat de vélos chez les vélocistes
- Apprentissage à l'école et en entreprises
- Vélos de service vélos connectés
- Code de la rue respect des cyclistes
- Location
- Lutte cohérente contre le vol et le recel
- Trafic de vélos et services d'entretien
- Consignes
- Plan mobilité et services
- Réseau cyclable fiable sécurisé et cohérent
- Généraliste
- Financement, législation, communication
- Vélocité : services de livraison
- Associations pro-vélo
- Stations-services vélos
- Indemnité kilométrique : Forfait mobilité
- Plateforme de mobilité
- 25% de réduction sur les flottes d'entreprises
- Ateliers d'autorégulation participatifs et solidaires
- Parking facilities are the key to the success
- Intermodalité train + vélo
- 200 000 places en gares

Études et services vélo pour collectivités < 150 000 habitants

Appel à projets : DÉCEMBRE 2018

LES STRUCTURES POINTS NOIRS

50 millions € / an pendant 7 ans

100 millions € / an pour les projets vélos et les plans de mobilité

LES CEE financent à 60%

2012 :
mandatory
in **new**
housing and
offices



2015 :
mandatory
in **existing**
offices
offering car
parking



2017 :
white certificates
financing bike-
parking in **social
housing**



end of 2017 :
*baromètre
cyclable* survey
showing the
needs



14/09/2018

Lunch of the National Cycling
Masterplan by the Prime Minister



**À CHACUNE
ET À CHACUN
D'AGIR**

2019 :
extension of
Alvéole

2012 : mandatory in **new** housing and offices

dedicated space
secured / locked from outside
offering sheltering for bicycles
attaching bicycle safety

The minimal size of the facility depends on the
number of dwellings or the building surface area:
- 0.75 m² / dwelling (apartments T1, T2);
- 1.5 m² per dwelling > T2;
- 1.5% of the floor area for offices

The space must be covered, lit and located on the
ground floor

dedicated space

secured / locked from outside

offering stabilizing for bicycles

attaching bicycle safely

minimal size of the facility, design

secured / locked from outside

offering stabilizing for bicycles

attaching bicycle safely

The minimal size of the facility depends on the number of dwellings or the building surface area:


- 0.75 m² / dwelling (studios, T1, T2);
- 1.5 m² per dwelling >T2 ;
- 1.5% of the floor area for offices

The space must be covered, lit and located on the ground floor

The minimal size of the facility depends on the number of dwellings or the building surface area:

- 0.75 m² / dwelling (studios, T1, T2);
- 1.5 m² per dwelling >T2 ;
- 1.5% of the floor area for offices


The space must be covered, lit and located on the ground floor



2015 :
mandatory
in **existing**
offices
offering car
parking

2017 :
white certificates
financing bike-
parking in **social**
housing





end of 2017 :
baromètre
cyclable survey
showing the
needs

14/09/2018

Lunch of the National Cycling Masterplan by the Prime Minister





cycling masterplan : operating manual



systeme vélo ef

paration
obiles





Ingénierie Schéma local vélo Etudes

APPEL À PROJETS : DÉCEMBRE 2018

APPEL À PROJETS « VÉLO ET TERRITOIRES »

Études et services vélo pour collectivités < 250 000 habitants

alvéole
APPRENTISSAGE ET LOCAL VÉLO POUR OFFRIRE UNE LIBERTÉ DE L'ÉNERGIE ÉCONOMIQUE EN ÉNERGIE

On va prolonger Alvéole, tout en :

- > élargissant la cible (école, gares, lieux accueillant du public),
- > assouplissant les conditions (pas d'obligation des vélos-école)
- > sur un volume très ambitieux (20 000 places de stationnement vélo, formation de 30 000 élèves)

Taux de financement : 60%.
Budget : 20 millions d'euros

www.fub.alveole

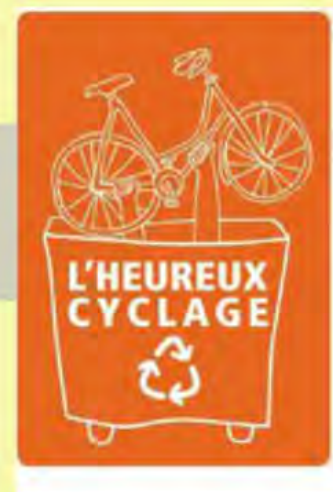
Les CEE financent à 60%

ment,
n,
ication



Indemnité kilométrique
Forfait mobilité

ations pro-vélo



Ateliers d'autoréparation
participatifs et solidaires

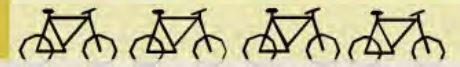
ion

Stations-services v



Plateforme
de mobilité

vélo station



**Parking facilities are
the key to the success**



Intermodali

**À CHACUNE
ET À CHACUN
D'AGIR**



**2019 :
extension of
Alvéole
programme with
larger target**



2021

including financing
trainings for all



end of 2019 :
mobility law
with mandatory
parkings in
railway
stations

Changing voting rules in
condominium-ownerships
for installing bike facilities

Until now, you need 2/3 of voters

Changing voting rules in condominium-ownerships for installing bike facilities

Until now, you need $\frac{2}{3}$ of voters

2024

Hosting the Olympics
Targeting 9% of modal share



Pourquoi un



Chers amis du vélo,
Le 14 septembre 2018, le Premier ministre, Emmanuel Macron, accompagné du ministre de la Transition écologique et solidaire, François de Rugy, et de la ministre en charge de la Culture, Elisabeth Borne, a dévoilé les grandes lignes du plan national vélo 2020-2024. Ce plan, qui s'inscrit dans la stratégie nationale de la transition écologique, est un véritable tournant pour le vélo en France. Il reconnaît le vélo comme un mode de transport durable, sûr et accessible à tous. Les mesures prévues incluent l'amélioration de l'offre de vélos en libre-service, la création de nouvelles pistes cyclables, et la mise en place de mesures incitatives pour encourager l'usage du vélo. Ce plan national est le premier de son genre en France et est largement crédible. L'Etat sortait enfin de la simple obligation de marquage des vélos et en général, la mise en place de la mobilité vélo avant l'entrée au collège.

Thanks for paying attention!

Olivier SCHNEIDER

president@fub.fr

+33 616 09 12 29

L'annonce de ce plan est une étape cruciale, mais n'est en rien un aboutissement. Pour construire le « système vélo » qu'attendent les citoyennes et les citoyens, il faut l'acte et pédaler, chaque acteur doit mettre la bonne pièce du puzzle à