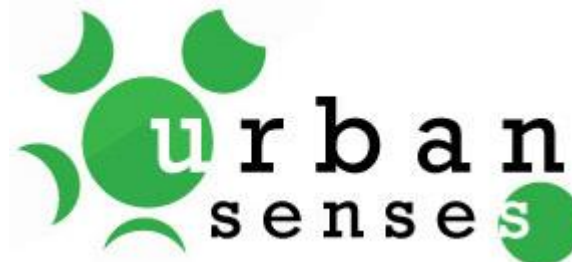




Cycling Canal and Community Project -

Bangmod Case: Connecting and Reviving Canal Path as Means for People Transportation and Urban Development.

King Mongkut's University of Technology Thonburi



1. Starting point: What was the main challenge, issue, problem to be addressed by the practice?

Challenges: Car dependent city, Air and Noise pollution, Inactive living, Weak culture and community, Waste beautiful resources and time.

Opportunities: Bicycle as a sustainable transportation choice, not on street but, on canal side path which if connected to BTS and MRT stations could give people independent, clean, quiet and actively healthy life. Moreover, it could bring back beautiful water culture and community by providing economic opportunity on canal sides.



ในช่วงปี 2554-2556 ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน 22,052 คน/ปี หรือ
เท่ากับ **มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย 60 คน /วัน**
From 2011 to 2013, there are 22,052
deaths per year from road accidents, or
an average of **60 people was killed a day**

** รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี 2555-2556 มูลนิธิไทยโรดส์และศูนย์วิจัย
อุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย

** Report on road accidents in Thailand from
2012-2013, ThaiRoads Foundation and
Thailand Accident Research Center,
Asian Institute of Technology

ปัจจุบันกรุงเทพฯ มีทางจักรยาน
ทั้งหมด 48 เส้นทาง รวมระยะทาง
230 กิโลเมตร แต่ไม่ประสบความสำเร็จ
เท่าที่ควรเพราะเลนจักรยานที่ดีต้อง
เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน

Nowadays, Bangkok has 48 routes
of bicycle lane which cover the
distance of 230 km. However,
the project isn't quite successful
as a good bicycle lanes need to
be connected to public transportation.

**http://www.posttoday.com/local/scoop_bkk/434552

กรุงเทพฯ ติด อันดับ 2 เมือง
ที่รถติดมากที่สุดในโลก ปี 2559
Bangkok is the world's 2nd
most congested city in 2016

** ข้อมูลจาก (Ref.)

www.tomtom.com

World's leading GPS system
manufacturer

ขณะนี้นักปั่นในประเทศไทย

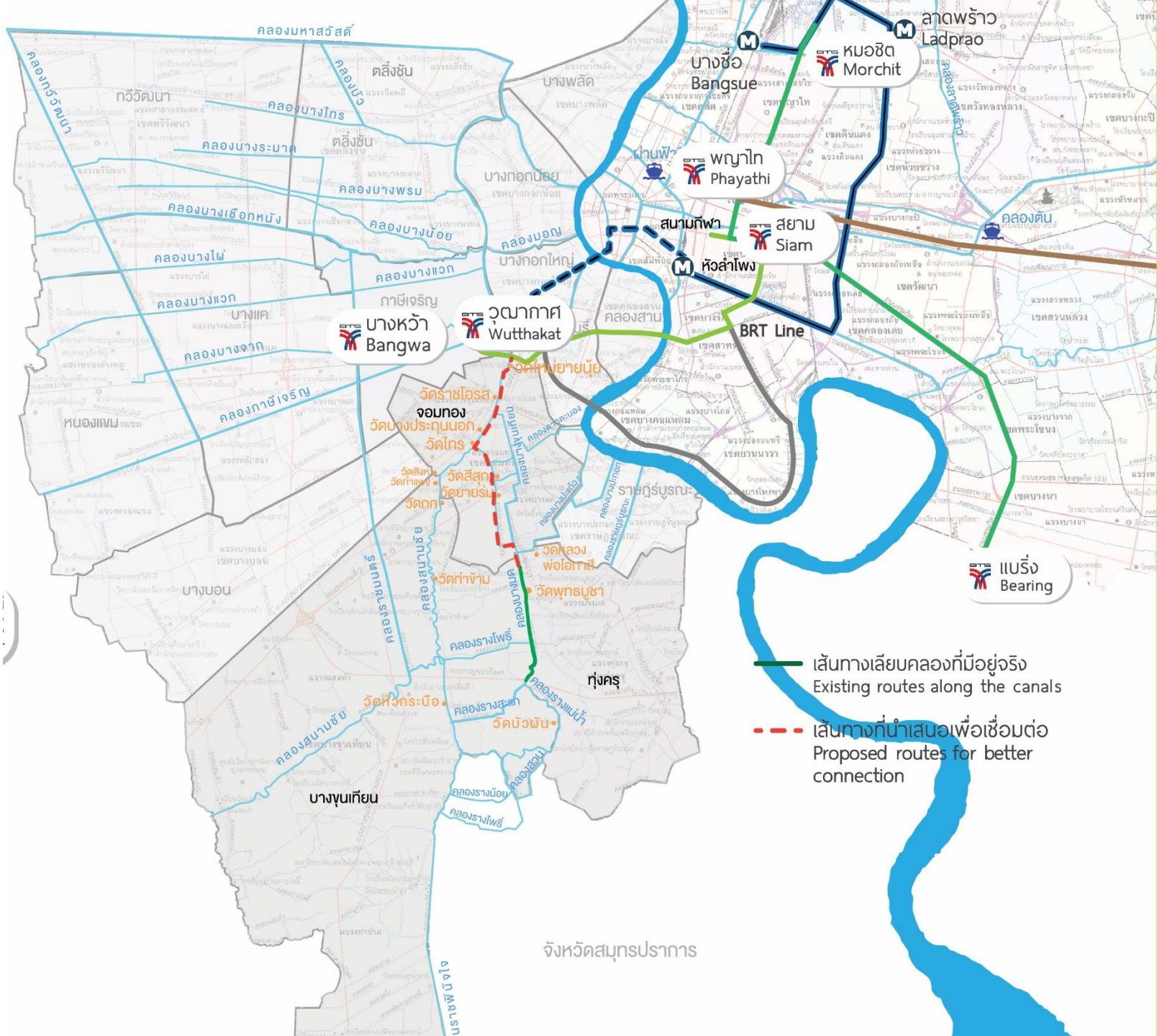
มีถึง **2,250,000 คน**

At present, there are
2,250,000 cyclists in Thailand

** ข้อมูลจาก (reference)

<http://marketeer.co.th/2015/04/bangkok-bike/>





Bangwa
Bangwa

Wutthakat
Wutthakat

Siam
Siam

Phayathi
Phayathi

Bearing
Bearing

จังหวัดสมุทรปราการ

เมืองคลอง...ที่เปลี่ยนไป

The Canal City...has changed

มีขยะในคลอง
200 ตันต่อวัน

There are over
200 tonnes/day of
waste in the
canal

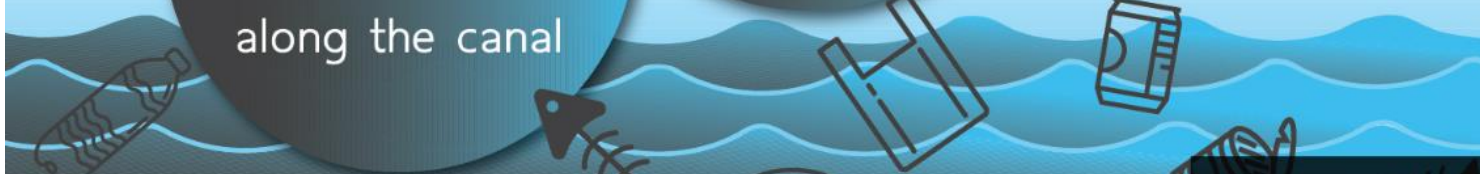
หมู่บ้าน **มาแทนท์**
สวนริมคลอง
Housing development
has **replaced garden**
along the canal

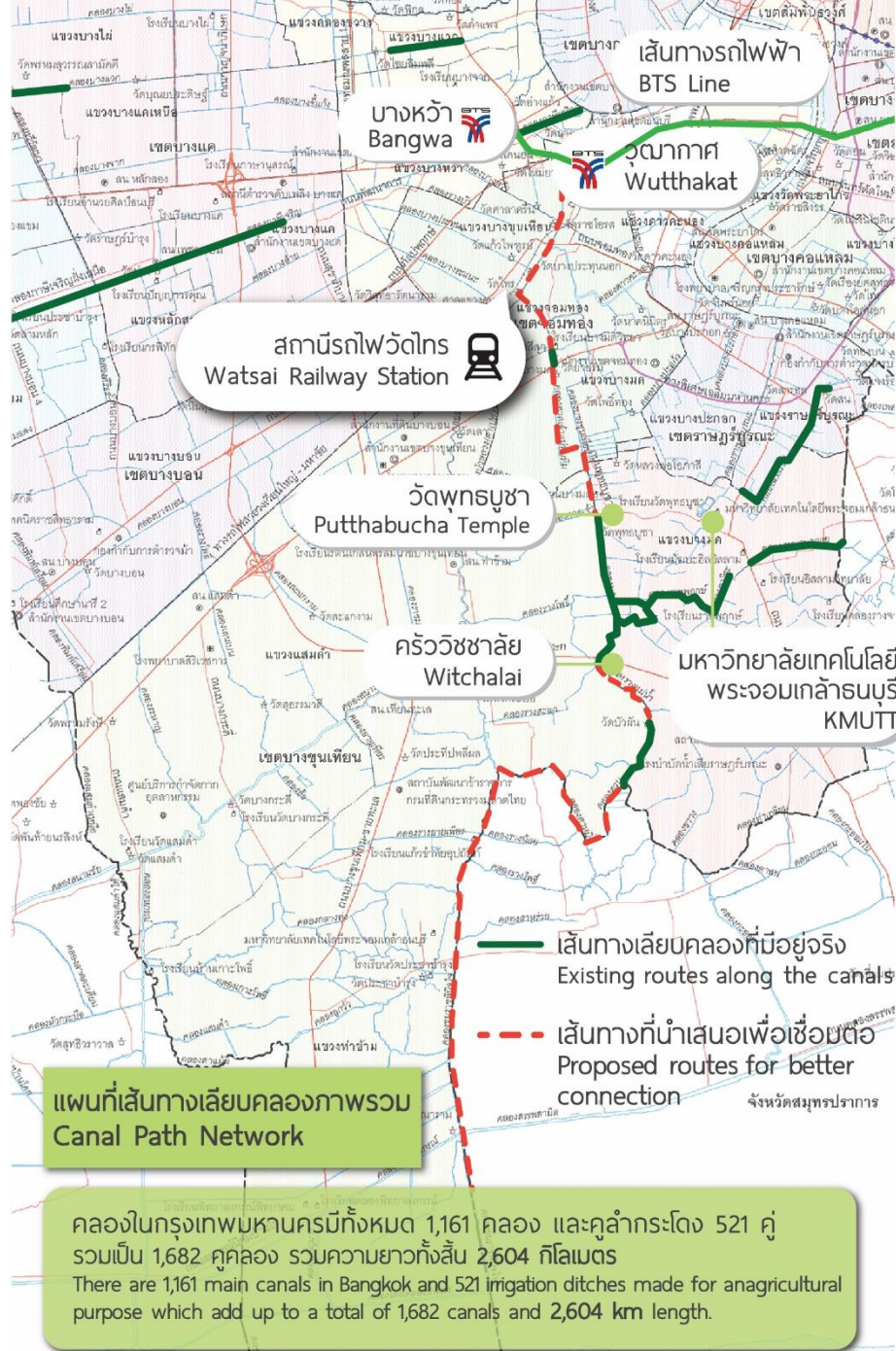
** ข้อมูลจากสำนักการระบายน้ำ
กรุงเทพมหานคร (กทม.)

** Source: Department of Drainage
and Sewerage (Bangkok)

บ้าน **หันหลัง**
ให้คลอง
Houses **turn their**
backs on
the canal

วิถีชีวิตริมคลอง
หายไป
The lost of life
along the canal





แผนที่เส้นทางเลียบบคลองกาพรอม
Canal Path Network

คลองในกรุงเทพมหานครมีทั้งหมด 1,161 คลอง และคูน้ำกระโดง 521 คู รวมเป็น 1,682 คูคลอง รวมความยาวทั้งสิ้น 2,604 กิโลเมตร
 There are 1,161 main canals in Bangkok and 521 irrigation ditches made for agricultural purpose which add up to a total of 1,682 canals and 2,604 km length.











3. Approach: Which methods, tools or instruments have been developed and were applied to address the challenge?

Public survey and participation were used to share idea, show possible facility design. **Bicycle trips** were arranged to engage new comers and demonstrated potential transportation choice. **Public arts and events** were created to draw more attention to the waterway as business front area.

กรุงเทพเมืองคลอง
กรุงเทพมหานครนั้นมีทรัพยากรด้านทอคมนาคมมาตั้งแต่โบราณอยู่แล้ว คือ แม่น้ำลำคลอง ปัจจุบัน คลองหลายเส้นถูกใช้เป็นเพียงท่อระบายน้ำ ซึ่งหากนำ คลองเหล่านี้มากำหนดเป็นแผน เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม (โดยเฉพาะทางจักรยาน) ให้เชื่อมต่อกัน ไม่เพียงเชื่อมต่อการใช้จักรยานระหว่างคลองสู่ถนน ระหว่างคลอง สู่คลอง ยังสามารถเชื่อมต่อระหว่างคลองสู่รถไฟฟ้าได้อีกด้วย หากเป็นเช่นนี้ เราอาจจะได้พื้นที่เพื่อการสัญจรเพิ่มขึ้นอีกมหาศาล

คลองในกรุงเทพมหานครมีทั้งหมดจำนวน 1,161 คลอง และลำรางระโดง จำนวน 521 คู รวมเป็น 1,682 คูคลอง รวมความยาวทั้งสิ้น 2,604 กิโลเมตร

แนวทางการออกแบบ
เส้นทางจากวัดพุทธบูชา-ร.ร.บางมด (ต้นป่าวังวิทยาการ)

บรรยากาศเส้นทางจักรยานคลองในปัจจุบัน

การขยายสะพานทางเลียบคลองบางมดและราวกันตก พร้อมจุดพักริมน้ำ จากวัดพุทธบูชา - โรงเรียนบางมด (ต้นป่าวังวิทยาการ) รูปแบบทางเดิน ทางจักรยานเลียบคลอง มีศาลาพักขนาดเล็ก เพื่อใช้ในการหลบแดดหรือหลบฝน

ศาลาพักขนาดเล็ก หน้าโรงเรียนบางมด (ต้นป่าวังวิทยาการ) บริเวณศาลานี้มีที่นั่งพัก และป้ายแผนที่เส้นทาง

ราวกันตกถูกออกแบบ เป็นลักษณะซี่ๆ คิวงโม สันนิทลเท่ากับบรรยากาศ บ้านริมน้ำคลอง

ที่วางถังขยะถูกออกแบบ มาให้ล้อหมุนยกเพื่อสะดวก ในการสัญจรและสามารถ เปิดปิดเพื่อให้ง่ายต่อการรถ ทั้งจากทางเรือและทางบก

ออกแบบโดย คุณธรรณีทิพย์ ขำสูง





ผลงานโดย Atpotterhouse & Friends

ผลงานโดย คุณราตรี โกควนิช
กลุ่มผู้ปกครองและนักเรียนโรงเรียนรุ่งอรุณ



ผลงานโดย คุณสรเสริญ เจริญทอง
ศิลปินผู้สร้างสรรค์ผลงานสไตล์ Pixel Art





หน้าบ้านใหม่
เดินทางสะดวกไร้มลพิษ

วิ่งไปสู่ง
เพื่อความเป็นส่วนตัว



จัดสวนสวยงาม
พบปะเพื่อนบ้านใหม่ ๆ

กำแพงที่ออกแบบได้หลากหลาย
เพื่อความเป็นส่วนตัว

ร้านค้าใหม่ ๆ
เพิ่มโอกาสทางการค้า

5. Lessons: What are the main lessons learnt in the course of implementation of the good practice? Are there any open questions that need to be dealt with?

Diverse professions teamwork allow diverse output and outcome.

Still, culture of working together between community groups and government organizations needed to be built.

สนับสนุนโดย

ร่วมคิดร่วมสร้างโดย

3C PROJECT

จาก....เมือง

ทางเลือกใหม่
ของการเดินทาง
ลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน
ช่วยบรรเทาปัญหาจราจร

สู่....ชุมชน

ส่งเสริมเรื่องสุขภาวะ
ด้านการออกกำลังกาย
โดยการเดิน วิ่ง ปั่น

เชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ

ความปลอดภัยในการเดินทางของจักรยานที่ไม่ต้องเสี่ยงชีวิต ใช้ถนนร่วมกับรถโดยสารขนาดใหญ่

เส้นทางธรรมชาติที่สวยงามจากเมืองสู่ทะเล

6. Transfer: What are the necessary preconditions to transfer this practice to another place? What would be the first steps to take?

Look for the **beauty in the area** and start thinking and asking with open mind, **form a group with similar interest but different background**.





VELO-CITY 2017

THE FREEDOM OF CYCLING

ARNHEM-NIJMEGEN, JUNE 13-16