

# RMC Bici

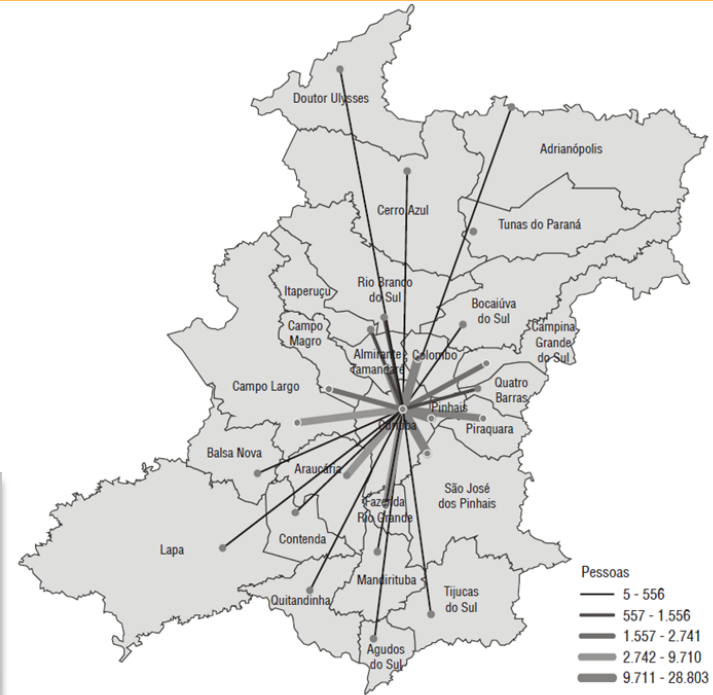
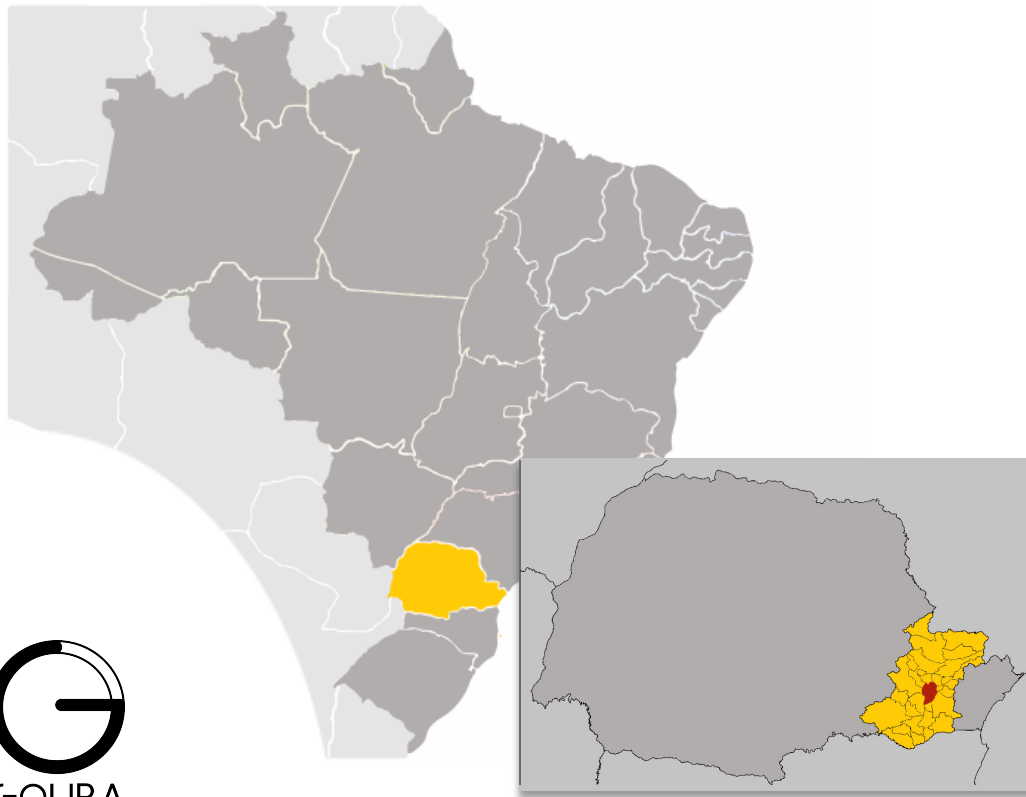
Integração Ciclovária da Região  
Metropolitana de Curitiba

# VELOCITY

RIO DE JANEIRO - 2018



# A REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA



# FROTA ATUAL DE VEÍCULOS: Região Metropolitana de Curitiba.

## Frota total

RMC - 2.325.361 Veículos.

Curitiba - 1.404.387 Veículos.

## Total de automóveis

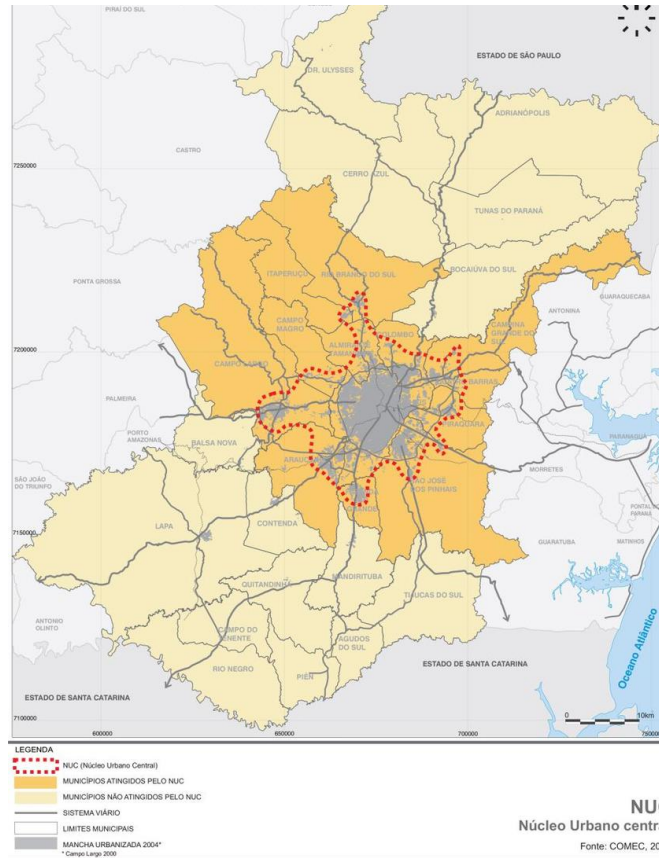
RMC - 1.534.114

Curitiba - 959.132

## População

RMC - 3.502.804 milhões de habitantes

Curitiba 1.765 milhões de habitantes





# TIPOS DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



Fotos: Bruno Covello

Ciclofaixa  
na Av. Mal. Floriano Peixoto



Fotos: Bruno Covello

Ciclovia do Bosque do Papa



Foto: Cesar Brustolin/SMCS

Via calma na rua Sete de Setembro

# TIPOS DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



Ciclofaixa em Pinhais



Foto: Lineu Filho

Ciclovía na Rodovia Leopoldo Jacomel



Ciclovía na Rodovia do Cerne

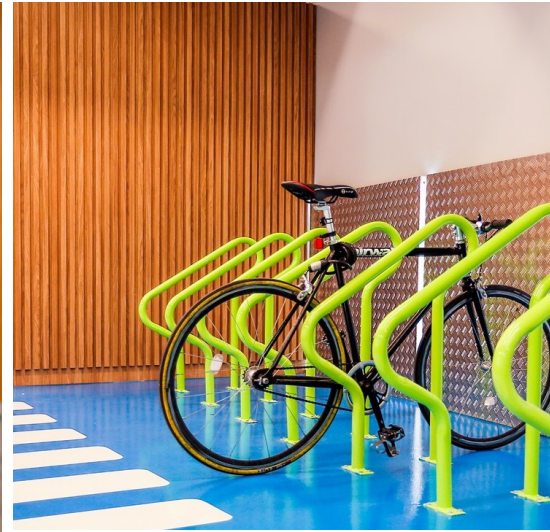
# ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS



Paraciclo no Terminal do Pinheirinho



Bicicletário em shopping com atendimento e infraestrutura de apoio ao ciclista



Bike fácil

# CICLOTURISMO



Estrada da Graciosa: um roteiro já famoso entre os cicloturistas



Visita à Piraquara: cooperativa agrícola. Turismo rural já consolidado



Parque das nascentes na Bacia do Iguaçu



# PROPOSTA: Integração Ciclovária e Intermodal.

Integração Ciclovária	Descrição	Público Alvo	Investimento médio estimado
Construção de 10 km de infraestrutura ciclovária por município	A nova infraestrutura pode ter variados formatos, para atender a demanda de percursos locais e conectar-se a infraestrutura da capital.	Cidadãos da Região Metropolitana no geral, cidadãos que se deslocam da RMC para a capital diariamente e vice-versa.	R\$200.000,00/ km Total R\$2.000.000,00 <sup>1</sup>
Integração Intermodal	Descrição	Público Alvo	Investimento médio estimado
Implementação de bicicletários nos terminais de ônibus.  mínimo 50 vagas por terminal	Implantação de bicicletários gratuitos com atendente ou sistema de armário de bicicleta. Com uma boa segurança para as bicicletas que ficam ali o dia inteiro.	Pessoas que se locomovem, geralmente a pé, até o terminal para pegar ônibus para trabalhar ou estudar, população no geral. Tempo de estadia da bicicleta: cerca de 8 horas diárias.	R\$ 50.000,00 por terminal + funcionário para trabalhar no bicicletário <sup>2</sup>

# PROPOSTA: Cicloturismo.

Criação do Circuito Litoral	Descrição	Público Alvo	Investimento médio estimado
Contempla: Morretes, Antonina, Guaraqueçaba e Paranaguá	Implantação de um circuito com sinalização vertical padronizada, cartilhas informativas e criação de site.  Criação do circuito de cicloturismo na bacia do Rio Iguaçu.	População local, cicloturistas, turistas do Brasil e do mundo.	R\$ 3.000,00/km para a confecção da sinalização.
<b>Criação do Circuito do Alto Iguaçu.</b>			R\$50.000 para confecção de 100.000 cartilhas
Contempla todos os municípios da RMC			Criação de site e aplicativo <sup>3</sup>
<b>Criação do Corredor Cicloturístico do Rio Iguaçu</b>			



<sup>1</sup> Valor estimado orçamento disponibilizado pelo IPPUC (Instituto de Pesquisa e Planejamento de Curitiba). Nele está contemplado: sinalização horizontal, sinalização vertical e elementos necessários para a sinalização.

<sup>2</sup> Valor estimado conforme tabela de mercado

<sup>3</sup> Valor estimado com referência aos custos de implantação do circuito de cicloturismo "Polo Cuesta", no Estado de São Paulo.

# PROPOSTA: Cicloturismo.



Projeto de lei protocolado na  
Assembleia Legislativa do Paraná:  
A criação do Circuito de  
Cicloturismo do Alto Iguaçu.





GOURA  
VEREADOR

Contato:

(41) 3350-4640

mandatogoura@gmail.com

Câmara Municipal de Curitiba	Anexo 2 2º Andar, sala 03
------------------------------------	---------------------------------

[mandatogoura.com.br](http://mandatogoura.com.br)

Obrigado.



Foto: Doug Oliveira