

臺北BBMW永續願景

臺北市政府 副市長 林欽榮

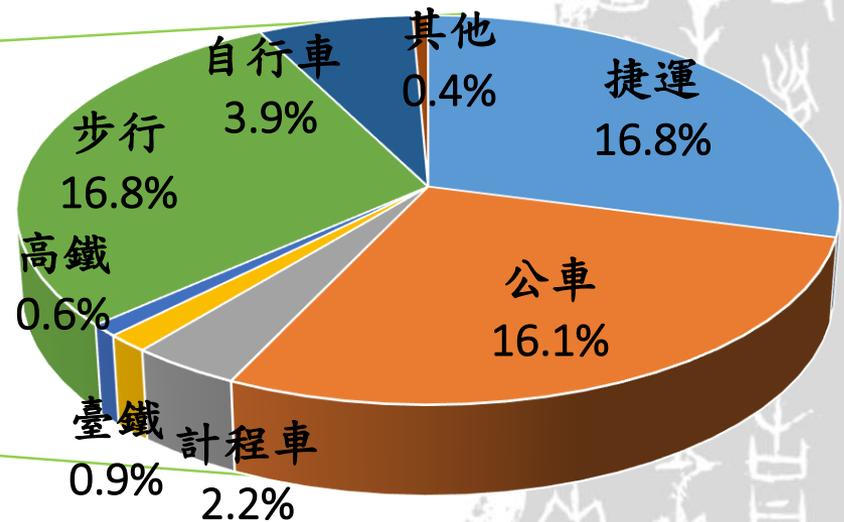
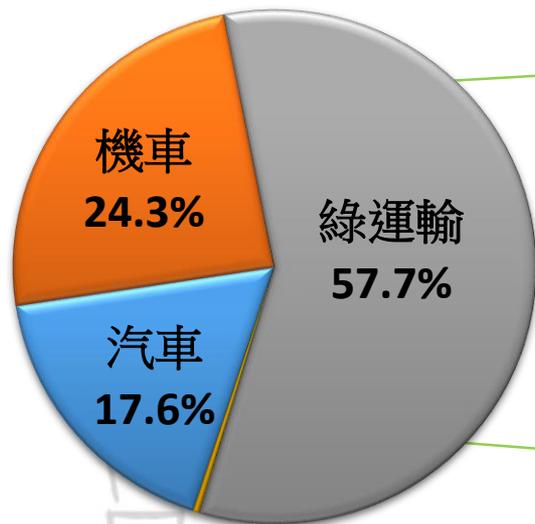


簡報大綱

- 臺北市的運輸概況
- **BBMW**成為運輸主流
- 優質多元的公共運輸
- 運具移轉策略
- 臺北的交通願景



Market share of Green Transportation, Taipei City 2014



By 2020 —
 Green Transportation : 70%
 Cycling : 12%



VELO-CITY
GLOBAL 2016

BBMW為運輸主流



優質多元的公共運輸

臺北都會區捷運建設願景圖

為臺北都會區持續打造出世界一流的都會捷運系統



-營運長度131.1公里、117站
平均每日運量約214萬人次

-長期路網長度270公里以上
每日運量預估約360萬人次

聯營公車路線310條
每日運量約168萬人次
大眾運輸涵蓋率(半徑500公尺)達
86.89%



Mode Transition Strategy

Auto & Motorcycle

- Higher Accessibility
- Lower Travel Cost

Public Transportation

- Lower Accessibility
- Higher Travel Cost



PT+YouBike+
Walk

Parking Fee
(Reasonable Cost)

Bike Sharing System
(Last Miles)





VELO-CITY
GLOBAL 2016

高滿意度全市型YouBike

滿意度：94%

周轉率：每日每車超過8次

現況：222站，7,264輛車

未來：2018年達到400站、
13000輛車，步行5分鐘(350公尺)即有一站



190公里自行車道路網計畫

- 2015
- 「三橫三縱」仁愛路、信義路、南京東西路、中山南北路、松江路、新生南路及復興南北路。

• 7條路段，37.36Km。

- 2016
- 古亭萬華生活圈、天母商圈、故宮遊憩帶

• 13條路段，32.46Km。

- 2017
- 主要道路、串聯道路

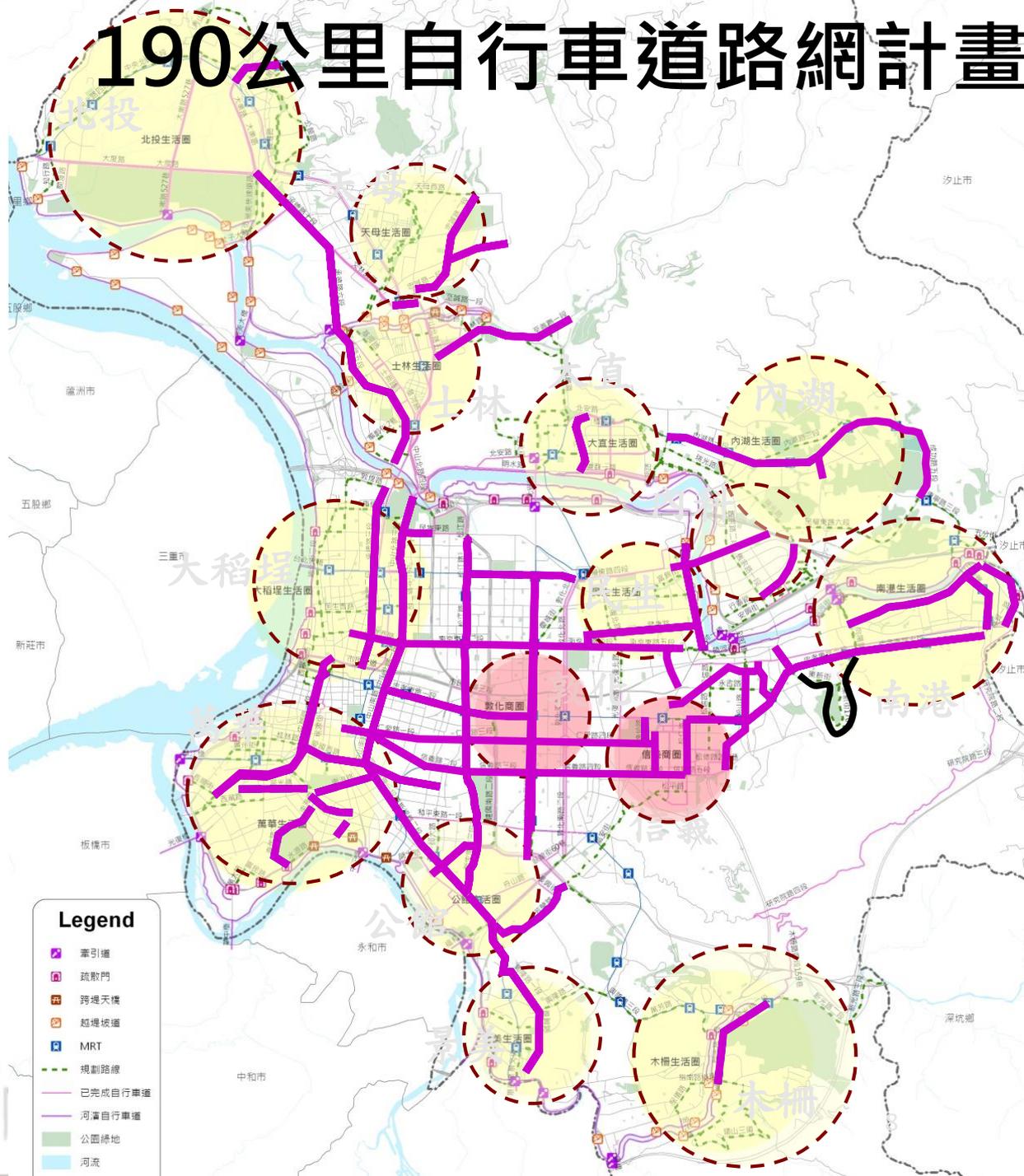
• 8條路段，33.60Km。

- 2018
- 古亭萬華、內湖生活圈

• 12條路段，25.98Km。

- 2019
- 松山車站、信義商圈、內湖生活圈、內科。

• 12條路段，24.67Km。



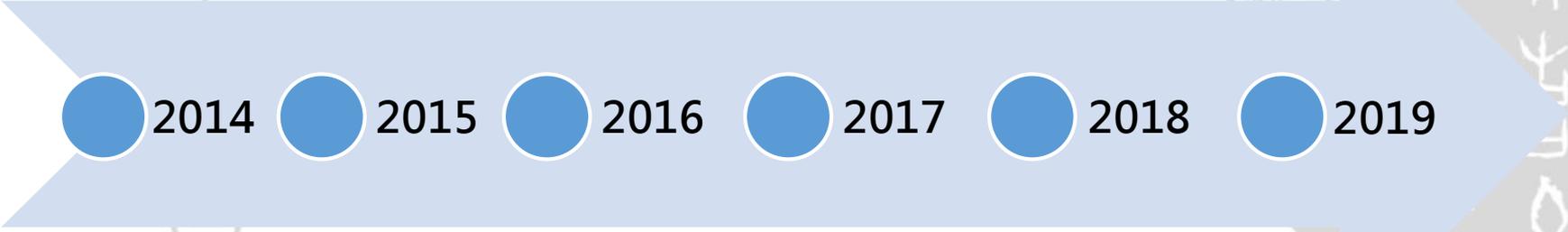
Bike Stations and Lanes expanding

Urban Bike Lanes Plan

100km bike lanes constructed

Bike lanes constructed on 40m width roads

Bike lanes constructed on 20m width roads



196 stations

250 stations

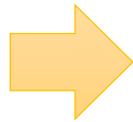
300 stations

400 stations

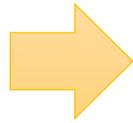
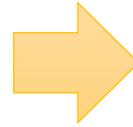
YouBike Expansion Plan



Taipei Ideas of Sharing Car/Motor



Turnover
Rate : 8



Each car2go can
REPLACE up to
15 personally
owned vehicles.

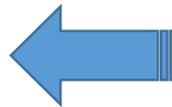
Reducing
Parking
Demand



幾

Smartscooter™

Promote
Sharing
Strategy
U-moto, U-car



Increase the cost
of private vehicle
user



On-street car parking
spaces fully charges
(by 2015)

Decrease the
supply of Parking



Neighborhood Traffic
Environment Improvement
Project
(Since April/2015)



環保



健康



休閒



悠活



Thank you for your listening

