

全人關懷 & 共融社會





















自行車道無障礙化



無障礙流動廁所
設置、美化改善

環島1號

全長939公里

路阻全面拆除(或改活動式)



公共空間
無障礙廁所



無障礙廁所設計比賽

+

無障礙廁所
之設計圖

加值服務

設計師

施作

諮詢
平台



A person in a wheelchair is performing a trick on a skateboard ramp. The person is wearing a black helmet, a grey t-shirt, black shorts, and black gloves. The wheelchair has bright green handrails. The person is upside down, with their feet on the skateboard. The ramp is made of wood and has a black metal railing. In the background, there are trees and a clear blue sky. The text "重新看待障礙者 無限可能" is overlaid on the image in white characters.

重新看待障礙者 無限可能



在海中悠游潛水
也沒有問題。



A skydiver wearing a red and black jumpsuit and a helmet is falling from a white aircraft. The skydiver is holding a wheelchair. The aircraft has "TEAM MySKY" and "NITRO CIRCUS LIVE" written on it. The background is a clear blue sky with a thin layer of clouds at the bottom.

翻轉

讓我們
一同服務社會

立法委員 楊玉欣

身心障礙工作



你對身心障礙者的「印象」或「感受」？



=您的未來





acer acer

兆豐國際商銀
Mega Bank

4003 9988
02-06704
LIN MICHAEL





運動不是年輕人 身強體壯者的專利



防微杜漸：多運動，少看病

國家體育政策應重視老年人口及身障者

國民運動中心：適合各種族群的全人運動中心

身障生行動都不方便了， 還需要上體育課嗎？

身障者跟常人一樣，都需要

1. 訓練柔軟度、心肺功能與肌耐力
2. 自我提升，健全人格發展
3. 紓壓、調劑身心
4. 增進同儕互動機會

（從健康促進談提升身障生之健康體能 莊明宏
《北縣教育》期刊，第67期，民國98年）



問題 2025年超高齡社會，老年人20%

- 健康促進的設施設備、環境空間，以及失能障礙等照顧需求。
- 居住正義：許多獨居老人、身心障礙者、經濟弱勢民眾，以及青年朋友面臨租不到、租不起房子的艱苦境地 = 「廣設社會住宅」
- 現行法律未連帶處理用地問題、「鄰避效應」、都市地區空間有限、地價昂貴，不易取得設置福利機構或社會住宅所需土地。

解決方法

都市計畫法修正案三讀

將「社會福利設施」納入都市計畫公共設施項目

未來各級主管機關擬定都市計畫時，必須應按里鄰單位或居民分布情形，適當配置社會福利設施，確保老人、身心障礙福利設施以及社會住宅用地取得。

創造價值

都市計畫能更貼近民眾實際需求



公共設施場所無障礙法制事件簿

101年		
協調會	5.24	營建署承諾會持續協調克服法規限制及實務困境，實踐人行道、騎樓之無障礙環境。
102年	12月	內政部建築研究所委託研究報告： 建議定上位法源
協調會	7.29	營建署承諾訂定路阻管理辦法 清查全國省道路阻
	8.9	與內政部長會談 承諾解決「公共設施場所」法令權責不明之問題，由營建署找出可行方案： 承諾定上位法源
協調會	9.11	要求衛福部清查全國公園設置路阻之情形，並督導各公園營運單位拆除公園路阻（除安全性路阻外）
	10.16	與馮政委會談： 定上位法源
103年		
	3.11	立法院臨時提案 請行政院核定「活動場所無障礙設備及設施」主管機關，並責成該機關制訂規範
協調會	3.20	空間無障礙議題協調會 兩個部會先協調誰當主管機關，協調不成由行政院決定。

跨部會會議

4.16 內政部召開跨部會會議
會議上並無結論，後請各與會單位就方案一「由行政院指定單一機關訂定」、方案二「由各目的事業主管機關分別依法訂定」，函復營建署

5.27 內政部函覆行政院秘書長
各部會就方案一與方案二無法獲致共識。
內政部建議：（一）無法由單一部會訂定「活動場所無障礙設施設計規範」

104年

6.23 行政院交衛福部再次會商相關機關

1.22 社家署回函
綜整各機關意見，內政部建議由各目的事業主管機關分別訂定規範外，相關機關均建議由單一機關訂定規範。



2.12 與毛院長會談
院長

2.24 毛院
方便 營建署於104年10月22日
公告「內政部主管活動場所無障礙設施設備設計標準」

跨部會會議

3.5 內政部召開跨部會會議
規定活動場所設置無障礙設備及設施之分工尚未獲致共識，由本部彙整各機關意見並蒐集有關資料後，再召會繼續研議。

休閒環境無障礙



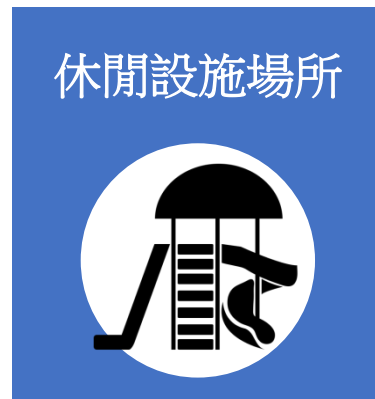
身權法57條
無障礙設施設計規範
內政部主管活動場所



無障礙步道
每年興建一條



農村再生【無障礙課程】
要點、評鑑作業須知
修訂觀光工廠輔導作業
申請標章【無障礙勘檢】



機械式遊樂設施
非機械式遊樂設施
推動兒童遊樂設管理法制化
棒球場無障礙環境改善
盤點業管改善方案
退輔會、林務及漁業局



文化部展演場所無障礙
兩廳院全面翻修
南北流音樂中心衛武營
共融座位比例高



行政機關中長程個案計畫
國發會無障礙平權
公共工程委員會

這些障礙是誰設計出來的？

建築師 = 改變國考！

重點 ★ 「溝通」+「同理」！
從「慈善」邁向「人權」！



- * 不是要補助減免
要生活型態、社會融合的想像！
- * 對障礙者沒有想像與期待 = 真正的障礙？

路阻，你可以做什

交通無障礙

高鐵
台鐵



對號列車-(新)自強號
輪椅/陪伴席2席→4席
無障礙電梯-110年達
98.5%
無階化-車輛&月台109年

航空



持續加強航空站之服務

海運



建置浮動碼頭—
馬公、布袋
台華輪設置無障礙設施
及座位原2席→14席

無障礙
計程車



增加數量
檢討制度
加強監督
杜絕超收/加價

福祉車



通過載運輪椅使
用者車輛
貨物稅條例
修正草案

公路
客運



市區：全面低地板
無障礙2%/年
國道：
1/8具升降設備

台灣
好行

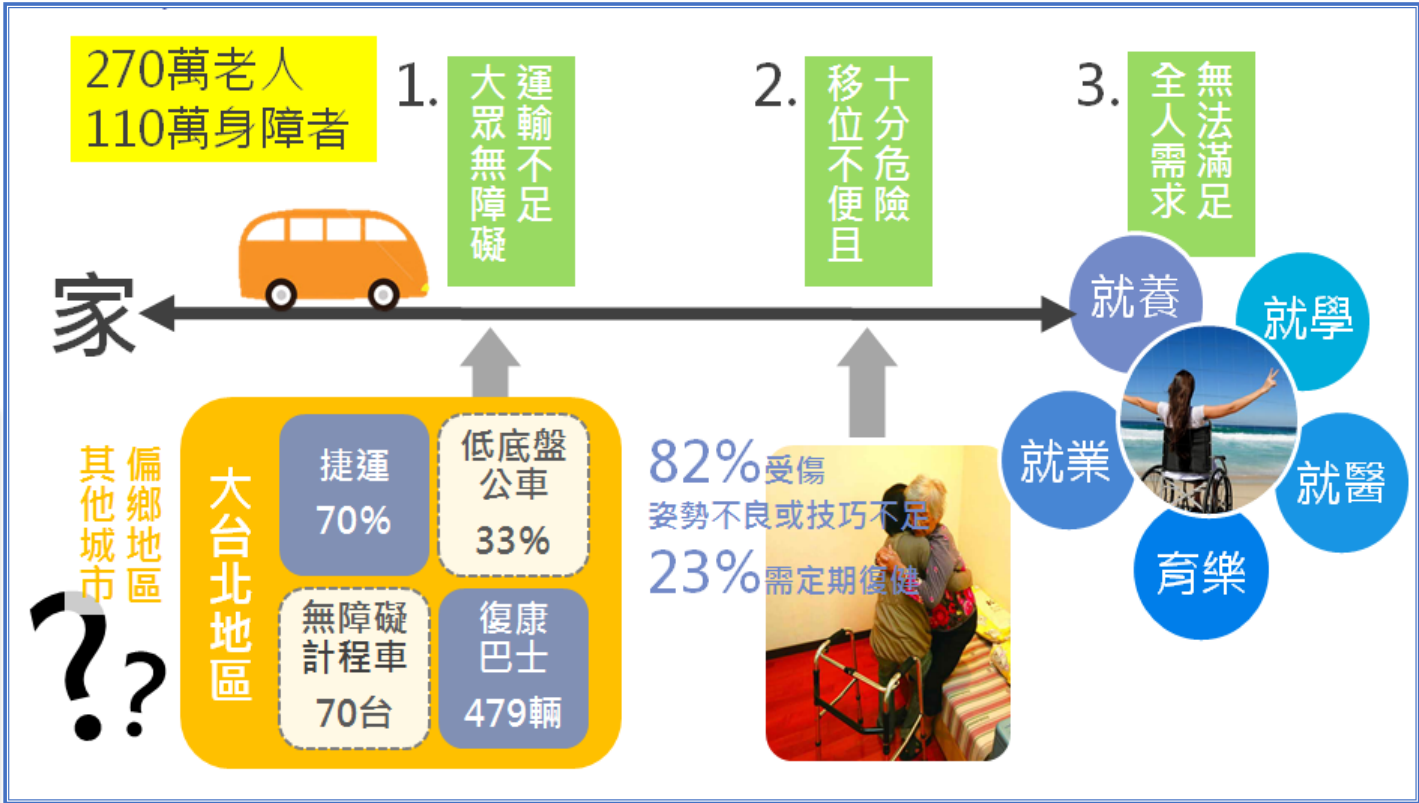


33條路線均設有
無障礙車輛（至
少兩台）105年



鼓勵運輸、觀光、醫療、社福、偏鄉採購之

**500萬
廣大需求者**



讓這些相遇成為社會最美麗的風景...



這是台灣未來的友善圖像😊

三讀
通過



讓選擇更多元

讓生活更精彩

買得到

買得起

友善便利



內建斜坡板

交通部車輛安全檢測基準
第六十七點 載運輸椅使用者規定

福祉車



車內空間高

底盤較低



讓身障者與年長者的輪椅
可以直接上下的專用車輛，
減低其離開輪椅時的危險。

解決行動障礙，
讓輪椅族放心「走」出去！



社會融合

