



*Financing Cycle Highways
in Flemish Brabant*

Examples from the F1 and
CHIPS project

“ More Walking and Cycling please”
3 April 2019, Brussels

Wietse Hermanns



**VLAAMS-
BRABANT**

krispunt van vele werelden

FIETSSNELWEGEN VOOR EEN SLIMMER PERSONENVERVOER

Sinds 2016 is de provincie Vlaams-Brabant trekker van het Europese project 'CHIPS' (Cycle Highways for smarter People Transport and Spatial Planning – fietssnelwegen voor slimmer personenvervoer en ruimtelijke ordening). Zowel met partners uit eigen land als uit de buurlanden ontwikkelt de provincie innovatieve oplossingen en maatregelen om het maximum uit de fietssnelwegen te halen.

Alternatief voor auto of openbaar vervoer

De CHIPS-partners investeren in maar liefst vijf fietssnelwegen. Fietssnelwegen zijn rechtlijnig, verkeerssluw of -vrij en hebben geen onnodige

vertragingen of hindernissen. Dit zorgt dus voor een vlotte, veilige, aangename gezonde fietsrit. Enkele voordelen van een fietssnelweg zijn onder andere tijdsinstaat dankzij de rechtlijnigheid en een grotere verkeersveiligheid en belevingswaarde. Dit maakt van zo'n verbinding een perfect alternatief voor de woon- werkverplaatsing met de auto of openbaar

vervoer en biedt een antwoord op de vele files die er vandaag zijn. Concreet maakt Vlaams-Brabant de fietssnelweg (F3) Leuven-Brussel tussen 2016 en 2018 attractiever, veiliger en beter herkenbaar.

Innovatieve maatregelen

De provincie Vlaams-Brabant zet in op een aantal innovatieve maatregelen die gebruikers van de fietssnelweg tussen Leuven en Brussel moeten helpen zich beter te oriënteren, hen meer informatie over de omgeving aan te bieden en de ritten ook veiliger en comfortabeler te maken. Het doel van de investeringen en bijhorende campagnes is om de automobilisten en werkgevers te verleiden om ook voor de fiets te kiezen. CHIPS heeft als doel om, in combinatie met de opkomst van de e-bike, koolstofarme mobiliteiten en het gezond actief bewegen van werknemers naar en van hun tewerkstellingen te bevorderen. Ook wilt het een aantal antwoorden bieden op volgende vragen. Wat hebben nieuwe gebruikers nodig om voor de fietssnelweg als mobiliteitsproduct te kiezen? Hoe kunnen stations en autoparkerplaatsen ideaal aangesloten worden op de snelle fietsverbindingen? Wat is het potentieel van de fietssnelweg als belangrijke verkeersader in de stads- en plattelandsontwikkeling? En zo niet de meest belangrijke vraag, hoe kunnen we ervoor zorgen dat een maximaal aantal pendelaars voor de fietssnelweg kiest?

Kennis delen, impact vergroten

Regelmatig organiseert het CHIPS project Cycle Highway Academies om alle inzichten en tussentijdse resultaten bij elkaar te leggen en een stapje dichterbij te komen tot een standaard voor fietssnelwegen. De eerstvolgende Academies gaan door in fietstad Kopenhagen (24-25 mei 2018) en Green Leaf stad Leuven (10-11 oktober 2018). Info en programma vind je op de projectwebsite onderaan.



“Fietssnelwegen onderscheiden zich van andere fietsroutes door hun grote kwaliteit en hun eigen identiteit. Dit kunnen we realiseren dankzij Europese steun.”

Tom Dehaene, gedeputeerde mobiliteit

MEER INFO

CHIPS wordt gedeeltelijk gefinancierd door het Europese subsidieprogramma Interreg Noordwest Europa. Dat programma steunt transnationale samenwerking om de regio Noordwest-Europa economisch te versterken en innovatie, duurzaamheid en cohesie in de hand te werken.

> www.cyclehighways.eu

* CHIPS project

- 9 partners from 4 countries, NW Europe
- Total budget 4.51 M€
- EU-budget 2,71 M€
- More use of CH through better planning/design, building, "selling" and monitoring.
- Budget for developing joint innovations and tools, only limited infrastructure funded.



* CHIPS project

- Key element: Overcome physical and behavioural barriers keeping commuters from using cycle highways
- Investments in readability, wayfinding tools and hubs
- Working with SMEs and larger companies to address and motivate employees
- Deliverables include a Manual – available for all!



VLAAMS-
BRABANT



EUROPA VERSTERKT DE FIETSSNELWEGEN IN VLAAMS-BRABANT

Er zijn steeds meer files op onze wegen. De fiets is in veel gevallen een sneller en natuurlijk ook een milieuvriendelijker alternatief. Om de fiets een toekomst te bieden als het perfecte vervoermiddel moeten er fietsvriendelijke en veilige wegen zijn. In Vlaams-Brabant zijn we volop fietssnelwegen aan het uitbouwen. Europa helpt hieraan mee door belangrijke verbindingpunten en onderdelen te subsidiëren. Bijvoorbeeld met een fietstunnel onder een drukke baan of door van een jaagpad een comfortabel fietspad maken. Zo worden meer en meer mensen gemotiveerd om de fiets te nemen.

Tunnel N21 Brucargo

Deze nieuwe fietstunnel onder de Haachtsteenweg (N21) maakt de verbinding tussen de fietssnelweg F214 (Luchthavenroute) en het vrachtgebied Brucargo. Zo ontstaat er een veilige fietsverbinding tussen Vilvoorde en de luchthaven.

- **Partners:** EFRO-AWV
- **Projectkost:** € 1.775.000 - subsidie Europa: € 710.000

Jaagpaden en fietsbrug Zemst

De subsidies maken de realisatie van de fietssnelweg Antwerpen-Mechelen-Brussel (F1) mee mogelijk. Het traject langs de Zenne in Zemst is het drukste fietstraject in onze provincie. Op dit traject komen er nieuwe jaagpaden in Zemst en een fietsbrug over de Zenne.

- **Partners:** EFRO-W&Z-Provincie Vlaams-Brabant
- **Projectkost:** € 1.604.444 - subsidie Europa: € 641.777

Tunnel onder Tiensesteenweg (N3) Leuven

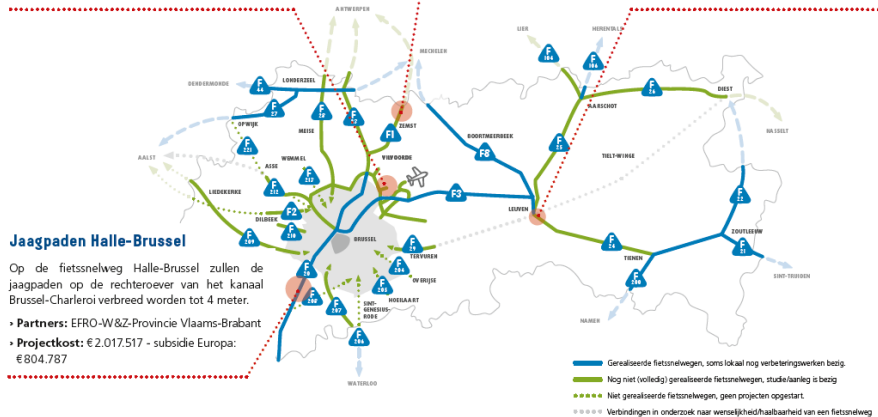
De nieuwe fietstunnel onder de Tiensesteenweg verbindt het station van Leuven, via de fietsstraat Martelarenlaan, met de fietssnelweg Leuven-Tienen (F24). De tunnel zorgt voor een veilige kruising van een belangrijke invalsweg in Leuven.

- **Partners:** EFRO-AWV-Stad Leuven
- **Projectkost:** € 1.670.500 - subsidie Europa: € 660.000

Jaagpaden Halle-Brussel

Op de fietssnelweg Halle-Brussel zullen de jaagpaden op de rechteroever van het kanaal Brussel-Charleroi verbreed worden tot 4 meter.

- **Partners:** EFRO-W&Z-Provincie Vlaams-Brabant
- **Projectkost:** € 2.017.517 - subsidie Europa: € 804.787



Wist je dat?

Met de provincie werken we samen met andere landen in West-Europa aan de fietssnelwegen. In een groot Europees project met onze provincie aan de leiding maken we een inspiratieboek voor de ideale fietssnelweg.

> www.cyclehighways.eu

EUROPA INVEESTERT

De provincie maakt met Europese subsidies deze investeringen in de fietssnelwegen mogelijk. Deze projecten kregen steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), van de Vlaamse overheid en de Provincie Vlaams-Brabant. EFRO investeert 2.816.565 euro, de Vlaamse overheid 1.494.000 euro en de Provincie Vlaams-Brabant 715.192 euro.

- > www.vlaamsbrabant.be/fiets
- > www.vlaamsbrabant.be/europa

Met dit duwtje in de rug van Europa realiseren we veilige en fietsvriendelijke wegen.

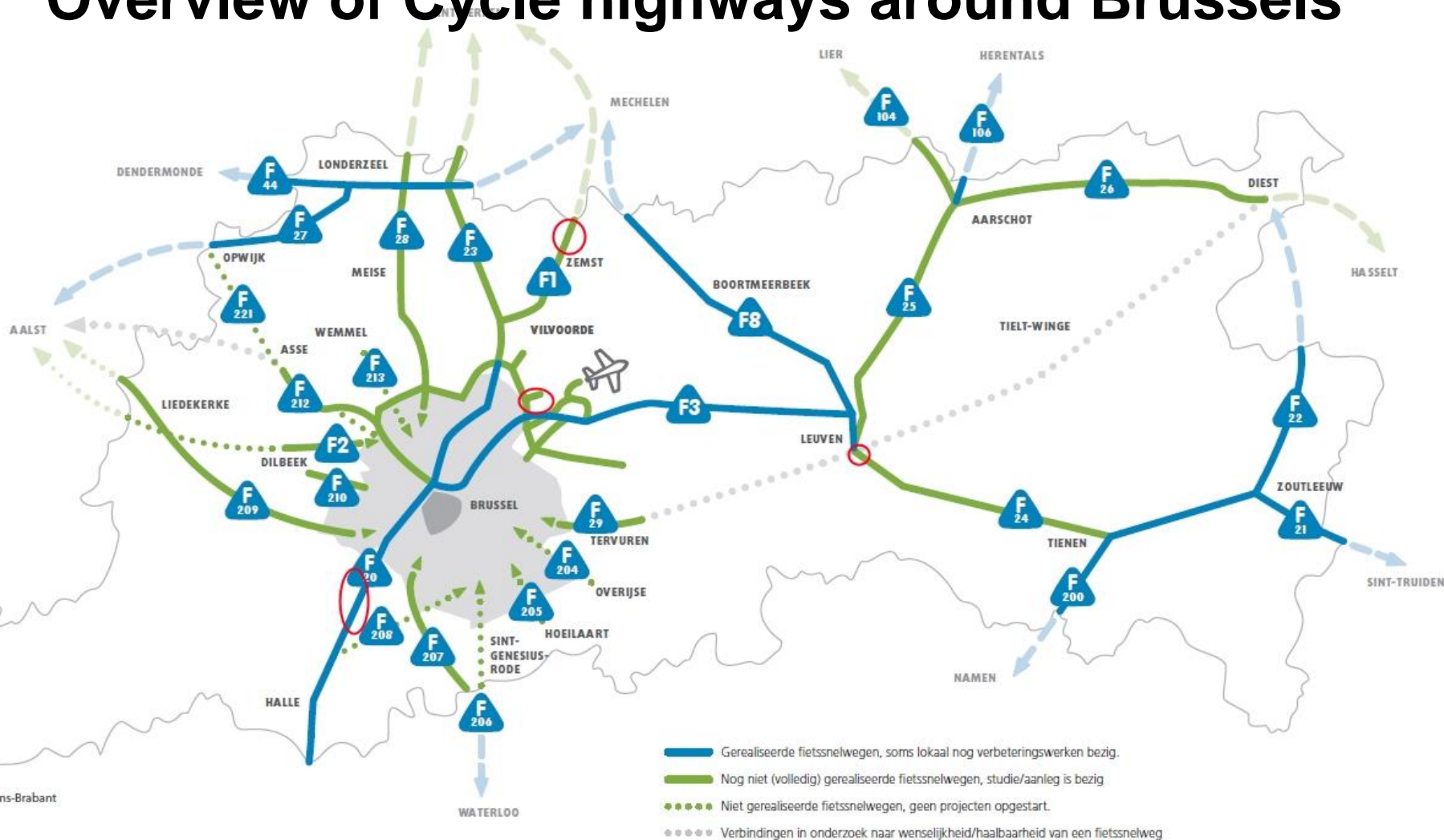
Marc Florquin, gedeputeerde EFRO-programma's



Tom Dehaene, gedeputeerde mobiliteit



Overview of Cycle highways around Brussels



D Provincie Vlaams-Brabant



804.787 euro voor wegwerken missing links langs kanaal Brussel-Charleroi

Jaagpad moet fietssnelweg worden

BRUSSEL/STEENOKKERZEEL/
HALLE/BEERSEL/LEEUV

Om vlotter fietsen langs het kanaal Brussel-Charleroi mogelijk te maken, trekken verschillende overheden samen bijna 805.000 euro uit. Steenokkerzeel krijgt 710.000 euro voor een fietstunnel.

JELLE SCHEPERS EN
INGRID DEPRAETERE

Nu al is het mogelijk om vanuit Lembeek via het jaagpad langs het kanaal Brussel-Charleroi naar de hoofdstad te fietsen. Toch zijn er nog altijd zogeheten 'missing links', plaatsen waar de fietsers een weg moeten dwarsen met alle risico's van dien. Dat is onder meer het geval in het centrum van Halle, waar de fietsers het jaagpad moeten verlaten ter hoogte van de Bospoortbrug en er meer dan een kilometer verderop weer op kunnen na het kruisen van de drukke Felix Roggemanskaai. Ook in de Beerselse deelgemeente Lot en de Leeuwse deelgemeente Ruisbroek moeten fietsers de rijbaan over.

De zogeheten Kanaalroute Zuid is niet de enige fietssnelweg waar aanpassingen nodig zijn. Daarom wordt er alles samen 22 miljoen euro uitgetrokken voor verschillende projecten in heel Vlaanderen.

De Vlaamse overheid neemt 40 procent van de financiering voor haar rekening, aangevuld

met 8,2 miljoen euro uit het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). De rest wordt bijgepast door de provincies en de gemeenten.

"Met deze investeringen worden specifiek een aantal missing links weggevoerd", legt Vlaams mobiliteitsminister Ben Weyts (N-VA) uit. "Dat zijn ontbrekende stukken fietspad, maar ook plaatsen waar je niet velder kan fietsen zoals aan een kanaal, snelweg of gewestweg."

Kanaalroute Zuid, die loopt van Lembeek tot Ruisbroek/Drogenbos, is een van de elf goedgekeurde projecten die EFRO-steun krijgen. De nieuwe jaagpaden zullen worden aangelegd rekening houdend met de toekomstige verbreding van het kanaal naar Charleroi. De jaagpaden zullen voldoen aan de kwaliteitseisen voor fietssnelwegen, in het bijzonder de breedte en de verharding. De kostprijs voor de vernieuwing bedraagt bijna 805.000 euro. Ten laatste over drie jaar moet de fietssnelweg langs het kanaal een feit zijn.

Een ander project wordt uitgevoerd in Steenokkerzeel. Daar komt een fietstunnel onder de N21. Hiervoor krijgt de gemeente 710.000 euro.

Minister fietst naar werk

Minister Weyts zal zelf van de vernieuwde fietssnelweg langs het kanaal kunnen genieten. Hij gebruikt immers zelf de



• Het is nu al goed fietsen langs het kanaal, stellen ministers Weyts en Muyters vast. Al zijn er nog te veel missing links.

fiets om zich te verplaatsen van zijn woonplaats in de Beerselse deelgemeente Dworp naar zijn werkomgeving in Brussel. "We hebben hier een vlotte, comfortabele verbinding van Halle tot aan het centrum van Brussel. Tijdens de spitsuren ben je sneller met de fiets in het centrum van Brussel dan dat je in de file moet aanschuiven op de Brusselse Ring", zegt minister Weyts. "Alleen zijn er ook hier nog altijd veel missing links. Er is ook een moeilijke overstreek aan het station van Ruisbroek, waar we denken aan een drempel en knipperlichten, terwijl de gemeente er een slagboom voorstelt. Het zou mogelijk

moeten zijn om langs één zijde van het kanaal te fietsen tussen Brussel en Lembeek."

"Vlaanderen is nu al een fietsland, maar dan vooral in het weekend wanneer wielertouristen de baan op gaan. Die goesting om te bewegen moet ook mogelijk zijn in de week, om naar het werk te fietsen bijvoorbeeld. Wanneer we investeren in veilige en snelle fietsverbindingen, hebben we argumenten om automobilisten tot de fiets te bekeren. De tijd die je nu in de file staat, ben je aan het sporten als je kiest voor de fiets", besluit minister van Sport Philippe Muyters (N-VA).

* F1/other cycle highway investments

- Bikebridge Zemst 1.7 M/0.7 M€ ERDF (F1)
- New canal-trails (ca 6km F20), missing links 2M/0.8M€ ERDF
- Bikebridge N21 and Biketunnel R22 near Zaventem airport: 1.8 /0.7M€ ERDF & 6.7/2.0 M€ ERDF



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



Europa investeert
Vlaanderen groeit

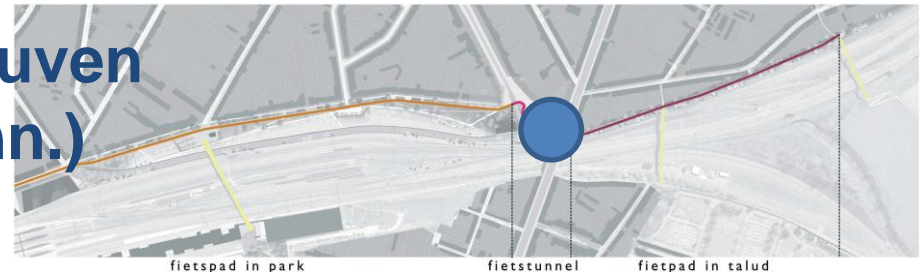


Europese Unie



* Other cycle highway investments

- **Biketunnel Tiensepoort Leuven**
1.7 M/0.7 M€ ERDF (F3-conn.)
- **Older: Bikebridge station**
Aarschot 4M/1.6M€ ERDF
- **Bikebridge N21 and Biketunnel**
R22 near Zaventem airport: 1.8
/0.7M€ ERDF and 6.7/2.0M ERDF



Suggestions future (CH-)financing

- **Missing links from ERDF: to be continued?**
- **TEN-T Europe: specific budget for “slow-infrastructure?”**
- **Making work with “work(s)”: example Shared Space project, regular maintenance of (road, sewage) infrastructure was combined with new/innovative road design developed transnationally, additional costs were covered through EU (INTERREG).**
- **“Cross-compliance”: normal EU funding 0/50/75%, if additional targets are addressed (climate, cycling/walking instead of car transport) EU +10% -> 10/60/85%!**

Questions?

Wietse Hermanns

Provincie Vlaams-Brabant Dienst Europa

wietse.hermanns@vlaamsbrabant.be

Phone +32 16 26 74 17

Mob. +32 470 53 07 79

Interreg



EUROPEAN UNION

North-West Europe

CHIPS

European Regional Development Fund

Thank you!