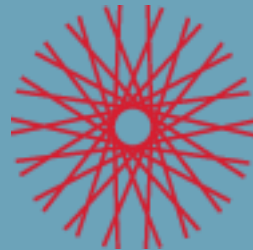


Looking at cycling mobility through geographical lenses



Velo City – Cycling for the Ages
Dublin, June 26 2019

Dr. Martin Loidl | martin.loidl@sbg.ac.at

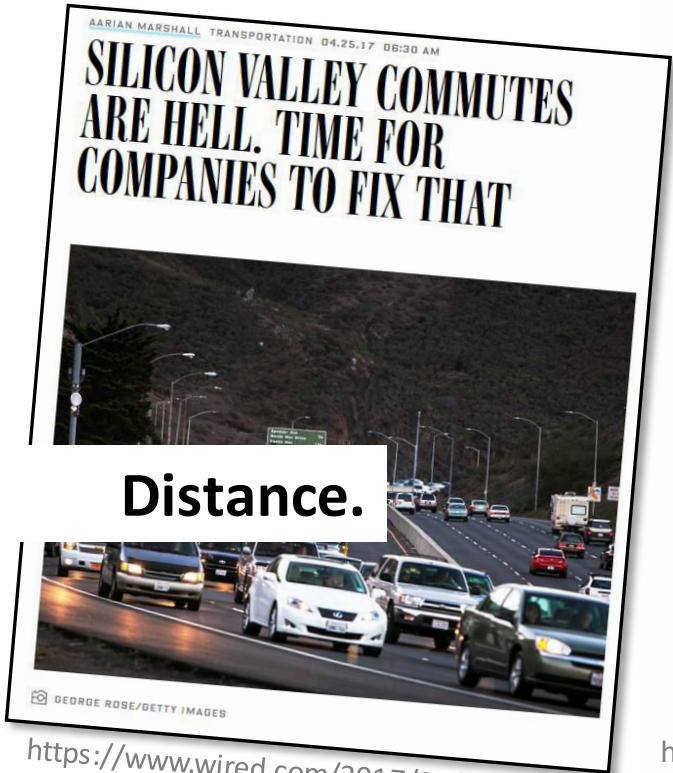


Mobility is **spatial**
by its very nature.

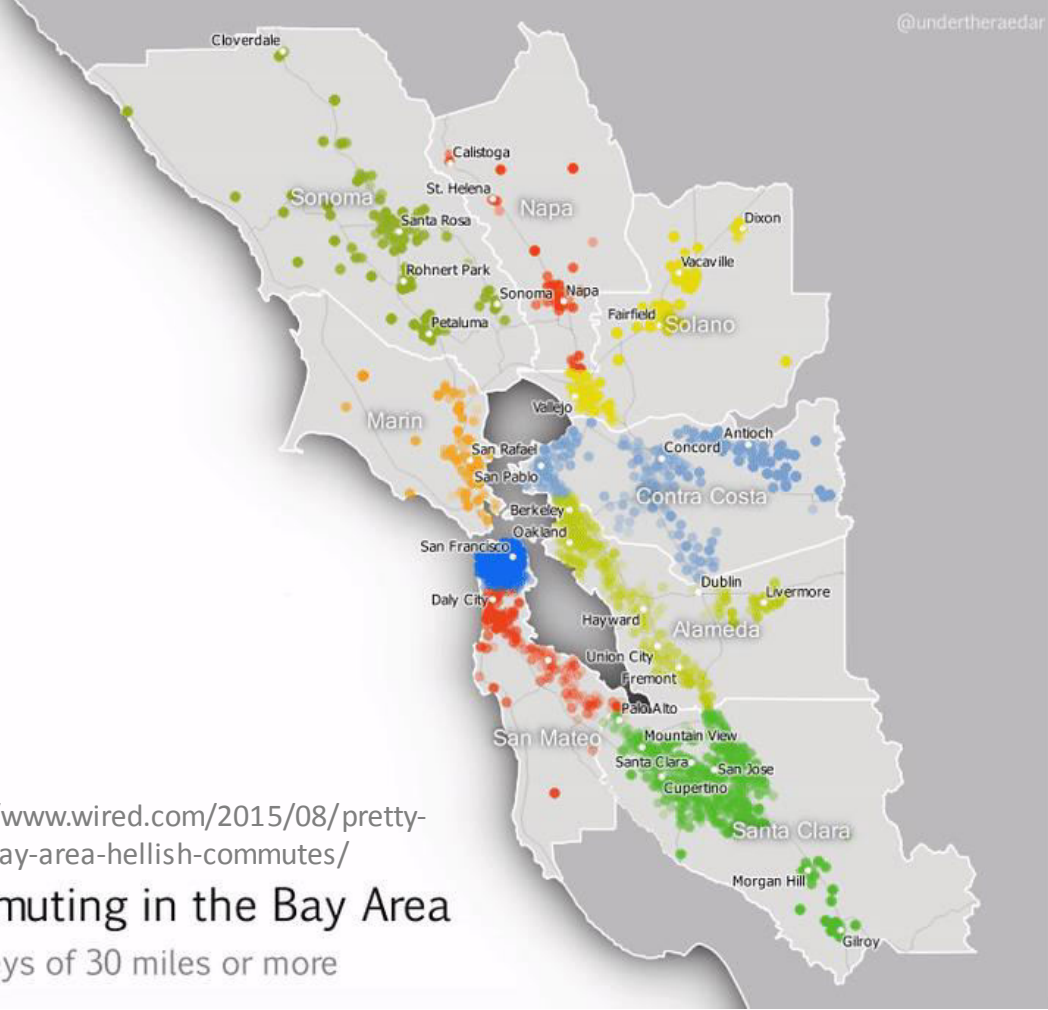
This makes it interesting
to a **geographer**.







<https://www.wired.com/2017/04/silicon-valley-commutes-hell-time-companies-fix/>



<https://www.wired.com/2015/08/pretty-maps-bay-area-hellish-commutes/>

Commuting in the Bay Area

Journeys of 30 miles or more



Accessibility.

Bodiam Castle UK (Photograph: bvi4092 Flickr)



Connectivity.



Suitability of the built environment.





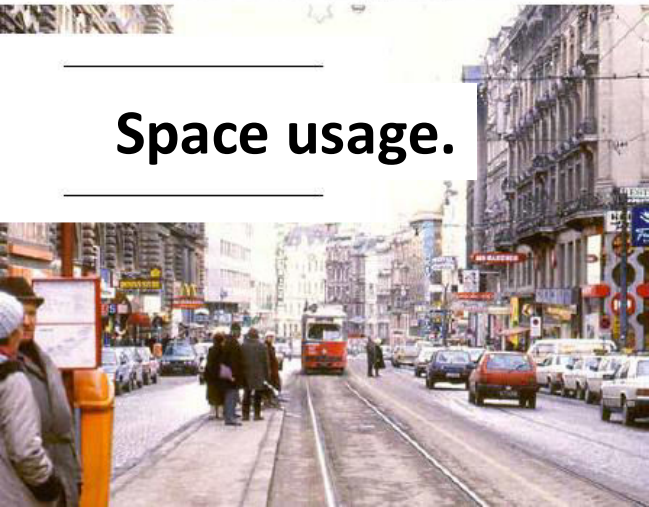
Space consumption.

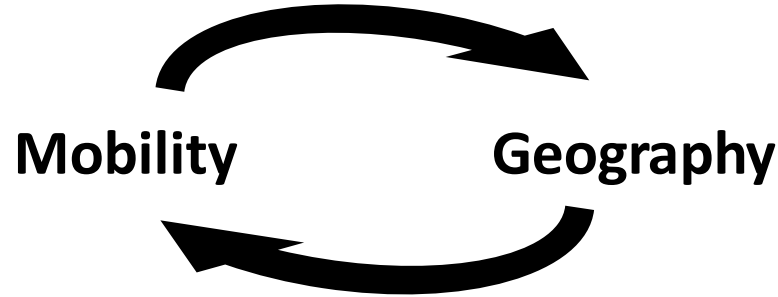
<http://www.upout.com/blog/wp-content/uploads/sf-traffic-0930-1140x500.jpg>



HEUTE

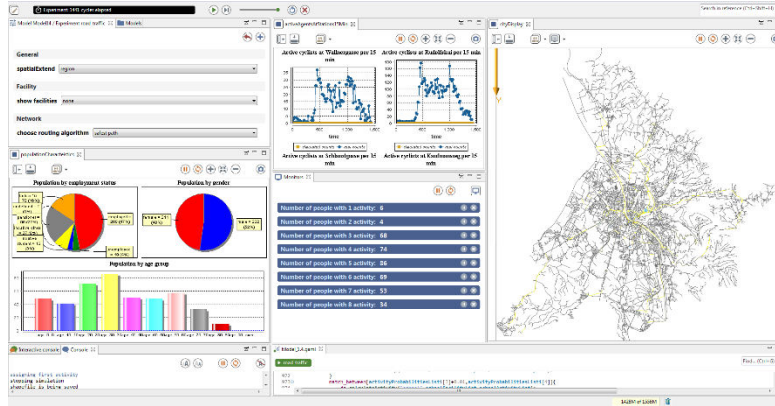
Space usage.





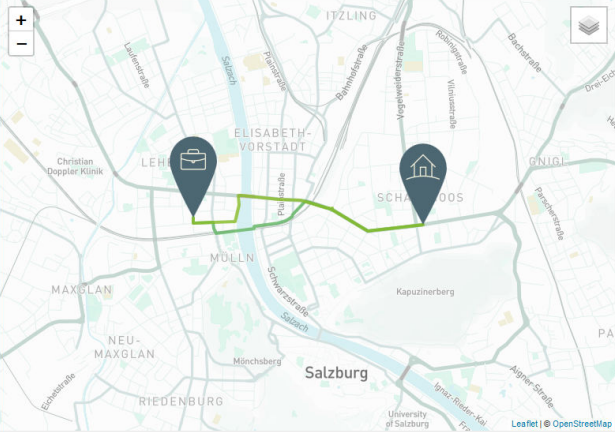
**Our goal: investigating interdependencies
& establishing integrated perspectives**

OpenSource
<https://gicycle.wordpress.com/2019/01/15/bicycle-flow-model/>



**Agent-based
 bicycle flow model.**





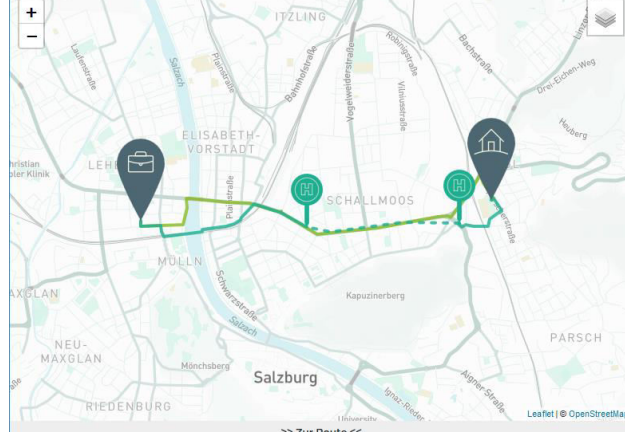
>> Zur Route <<



Reisezeit in Minuten täglicher Bewegungsanteil Risiko für Herzinfarkt* Lebensqualität* Körpergewicht* Eingespartes CO₂ in kg*

	9	37.3%	-3.60%	+1.35%	-0.90%	53.76
--	----------	--------------	--------	--------	--------	-------

	21	50.8%	-4.90%	+1.84%	-1.23%	53.20
--	-----------	--------------	--------	--------	--------	-------



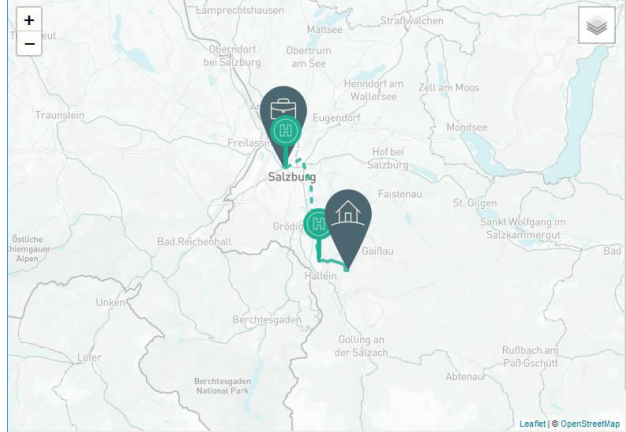
>> Zur Route <<



Reisezeit in Minuten täglicher Bewegungsanteil Risiko für Herzinfarkt* Lebensqualität* Körpergewicht* Eingespartes CO₂ in kg*

	15	62.2%	-6.00%	+2.25%	-1.50%	85.72
--	-----------	--------------	--------	--------	--------	-------

	36	55.7%	-5.37%	+2.01%	-1.34%	125.87
--	-----------	--------------	--------	--------	--------	--------



>> Zur Route <<



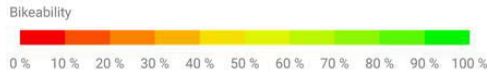
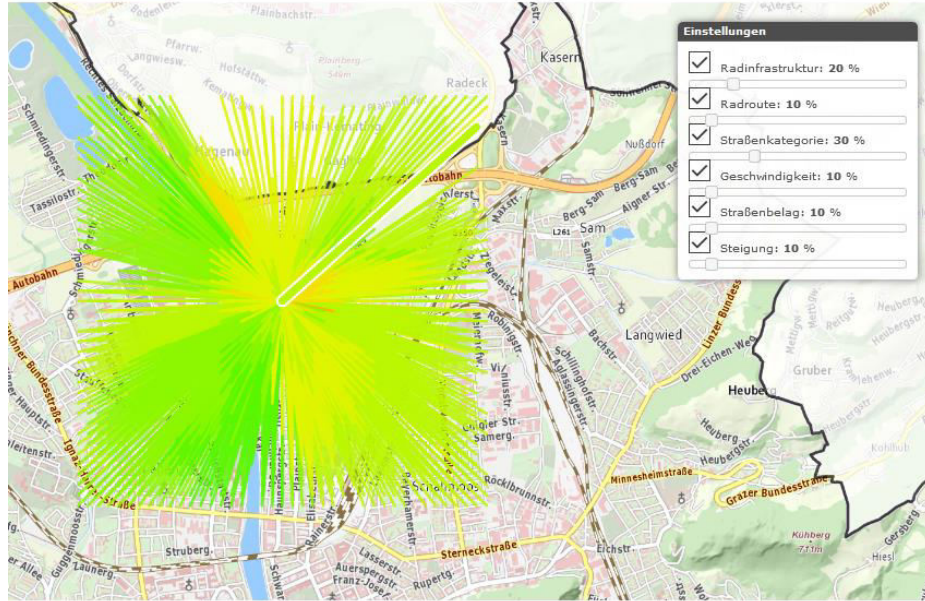
Reisezeit in Minuten täglicher Bewegungsanteil Risiko für Herzinfarkt* Lebensqualität* Körpergewicht* Eingespartes CO₂ in kg*

	55	96.8%	-9.33%	+3.50%	-2.33%	293.03
--	-----------	--------------	--------	--------	--------	--------

* Wenn Sie statt dem Auto diese Routen an ungefähr 80% Ihrer Arbeitstage nehmen. Aufs Jahr gerechnet.



Mapping health effects of active commuting.



Bewertung Erreichbarkeit

Die Erreichbarkeit von Einrichtungen ist ein wesentlicher Standortvorteil. Für die Erreichbarkeit ist nicht nur das unmittelbare Umfeld, sondern die gesamte Route vom Ausgangsort zum Ziel entscheidend.

Mit einem Klick auf einen beliebigen Punkt auf der Karte werden 1.680 Routen aus dem Einzugsgebiet von 4x4 km berechnet. Die schematischen Linien drücken den durchschnittlichen Indexwert der Bikeability vom Ausgangs- zum Zielpunkt aus. Für die Routenberechnung wird ein Modell verwendet, das die Sicherheit und den Komfort höher als die kürzeste Distanz gewichtet.

Das in der Karte dargestellte Strahlendiagramm vermittelt einen Eindruck von welchen Richtungen ein Ort mit welcher Qualität erreichbar ist.

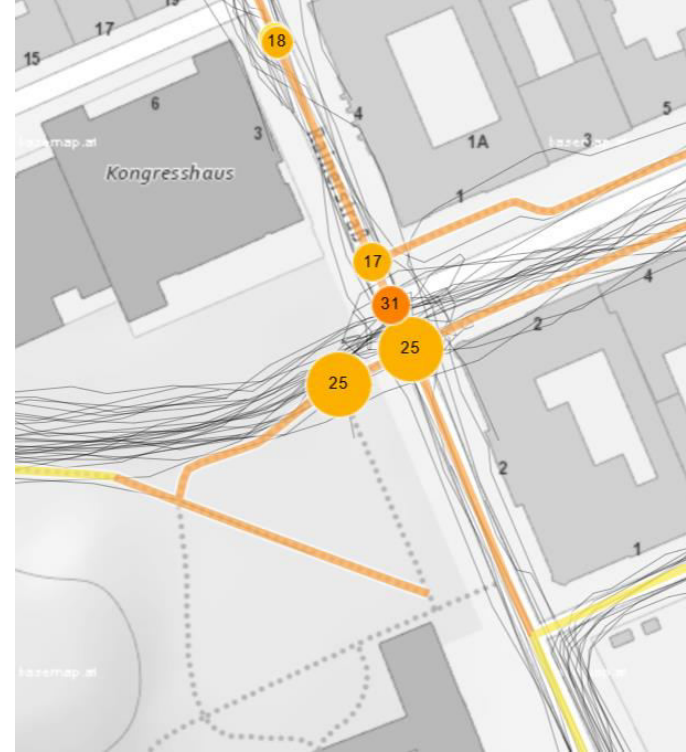
Der unten angeführte Durchschnittswert drückt die Bikeability auf allen berechneten Routen aus.

Mit einem weiteren Klick auf die Karte löschen Sie Ihre Eingabe.

Durchschnittliche Bikeability: 66 %

Download Map

Bikeability model for better planning.



Integrating different perspectives on cycling.

Z GIS

bo
bicycle observatory



Location as powerful facilitator for integrating **multiple perspectives**.

Thank you for your attention!



gicycle.wordpress.com



[@gicycle_](https://twitter.com/gicycle_)

Cycling mobility is complex and requires **interdisciplinary** research.

